RETOUR AU SITE A.A.L.E.V.

ARMÉE DE L'AIR

KC-130J

C-130J-30

LOCKHEED MARTIN

SUPER HERCULES

FICHE TECHNIQUE

LA FLOTTE C-130

Développé par la firme américaine Lockheed Martin, le C-130 est un avion quadriturbopropulseur de transport militaire, de court à moyen rayon d'action.
C'est un avion de transport tactique (ATT) ou d'assaut (ATA), lorsqu'il est autoprotégé et blindé. Aménagée selon la nature du chargement et le type de mission réalisée, sa soute peut être configurée en plusieurs versions (fret, passager, mixte). Entre 1987 et 1997, l'Armée de l'air a acquis quatorze C-130H dont neuf en version longue : C-130H-30.
Dernier-né de la gamme C-130 à la fin des années 1990, le C-130J est une version profondément modifiée et modernisée du C-130H. Il dispose de nouveaux moteurs, d'hélices plus performantes à six pales et d'une avionique moderne. Sa fiabilité et ses capacités ont été largement éprouvées en opérations par de nombreuses armées dans le monde.
À l'instar du C-130H-30, le C-130J-30 est la version allongée du C-130J. Le KC-130J est la version ravitailleur de l'avion avec une capacité de ravitaillement en vol à destination des hélicoptères et des avions de chasse. L'ensemble de la flotte C-130 est mise en œuvre à l'escadron de transport 2/61 « Franche-Comté » sur la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy.

22 novembre 2017, 1er vol du C-130J-30 aux couleurs de l'Armée de l'air lors de sa sortie d'usine à Marietta en Géorgie.

RÉPONSE RAPIDE POUR UNE COMPLÉMENTARITÉ INDISPENSABLE

En opération et plus particulièrement dans la bande sahélo-saharienne, la flotte de transport tactique de l'Armée de l'air (C-130H, C160R, CN235) est très sollicitée. L'acquisition de deux C-130J-30 et deux KC-130J apporte une réponse rapide à cette activité opérationnelle exceptionnelle. En outre, ce contexte tendu est amplifié par la déflation de la flotte C160 Transall et les retards dans le déploiement progressif des capacités de l'A400M Atlas. Le C-130J est le seul avion de transport médian permettant de préserver à court terme la mobilité tactique intrathéâtre de nos forces armées. Il permet également d'acquérir rapidement, avec la version KC-130J, la capacité de ravitaillement en vol d'hélicoptères. En effet, cette capacité dont la France ne dispose pas intégralement en patrimonial (utilisation de KC-130J américains) se fait cruellement sentir en opérations. La charge utile du C-130J-30 est d'environ 19 tonnes. Le C-130J-30 présente ainsi une capacité de transport médian supérieure à celle du C-130H (13 à 15 tonnes). Il se situe entre l'A400M Atlas (37 t) et le CN235 Casa (5 t). La complémentarité des vecteurs (allonge et coût d'exploitation) et de leurs capacités de transport (charge offerte et dimensions de la soute) permet d'optimiser leur emploi, la gestion des flottes et d'adapter la manœuvre au strict besoin des forces. L'acquisition de ces quatre aéronefs, dans leur dernière version et à l'état neuf, permet à court terme de répondre aux besoins en opérations, et à long terme de disposer d'avions modernes parfaitement adaptés aux missions des armées, avec un potentiel de 40 années d'utilisation.

Le C-130J est le seul avion de transport médian permettant de préserver à court terme la mobilité tactique intrathéâtre de nos forces armées

PROGRESSION DES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

L'Armée de l'air reçoit son premier C-130J-30 à la fin du mois de décembre 2017. Quatre équipages (huit pilotes et quatre loadmasters) ont été formés sur cet avion durant l'année 2017. De même, 30 mécaniciens ont reçu une formation. Ce premier groupe exploitera les deux premiers appareils.

LIVRAISON 1er C-130J-30

LIVRAISON 2nd C-130J-30

LIVRAISON 1er KC-130J

LIVRAISON 2e KC-130J

2017 | **2018** | **2019** | **2020** | **2021**

PREMIÈRES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES LOGISTIQUES

- Vol logistique
- Transport pax et palettes
- Premières capacités terrains sommaires
- Mission hors métropole courte durée

PREMIÈRES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES TACTIQUES

- Vol tactique
- Parachutage en ouverture retardée et ouverture automatique
- Largage petit colis et PPA
- Mission hors métropole en autonomie d'un mois
- Capacités finales terrains sommaires

PREMIÈRES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES EN RAVITAILLEMENT

- Ravitaillement en vol Caracal
- Avitaillement au sol
- Radios et données cryptées

MISE EN SERVICE OPÉRATIONNEL

- Parachutage matériel en basse altitude
- Ravitaillement en vol Mirage 2000 et Rafale
- Autoprotection complète

FOCUS : UNITÉ BINATIONALE

En octobre 2016, la France et l'Allemagne ont signé une déclaration d'intention portant sur l'étude d'une unité commune C-130J stationnée en France. La finalité étant la mise en commun et le partage de ressources permettant de bénéficier d'un effet de synergie tout en conservant la capacité de planifier et de conduire des opérations nationales en cas de besoin. Suite à ces premiers travaux, un accord intergouvernemental a été signé entre les deux ministres de la Défense en avril 2017. L'arrivée de la flotte allemande est attendue en 2021 à Évreux et ses avions seront intégrés dans une unité binationale, aux côtés des avions français.

UN AVION AUX MULTIPLES MISSIONS

Le C-130J-30 est taillé pour de nombreuses missions, en métropole et en opérations. Son allonge lui permet d'être aussi efficace sur les missions entre les théâtres qu'à l'intérieur d'un théâtre. Il assurera les missions de protection, d'intervention et de soutien logistique. La version KC-130J permettra également le ravitaillement en vol des hélicoptères et des avions de chasse.

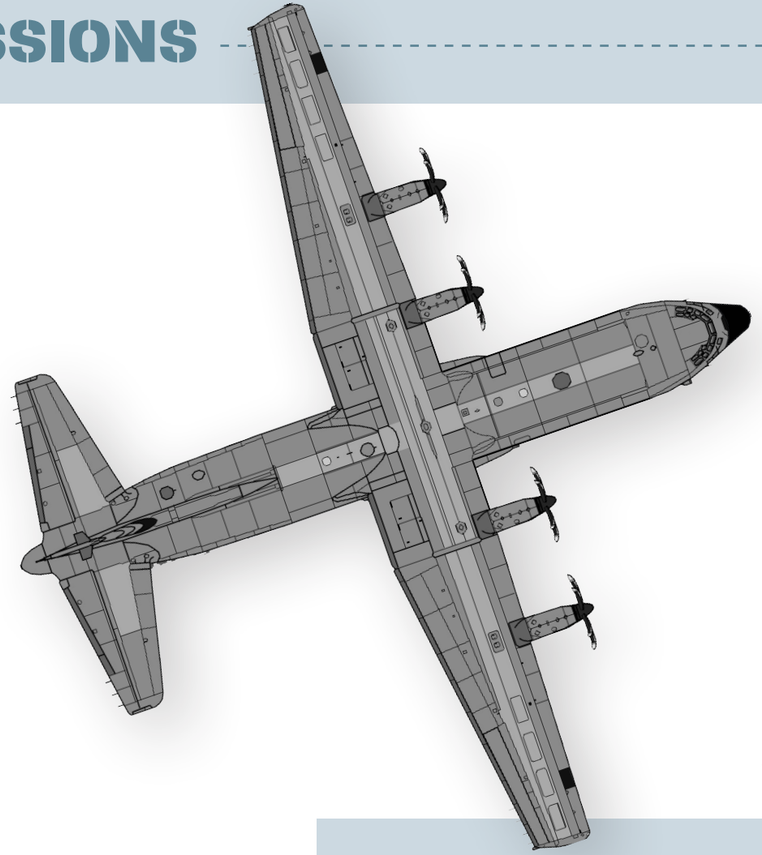
TRANSPORT PERSONNEL

LARGAGE PERSONNEL

LARGAGE PETITS COLIS

SOUTIEN LOGISTIQUE DES FORCES

LARGAGE FRET



RECHERCHE ET SAUVETAGE

EXTRACTION DE PERSONNEL EN ZONE DE MENACE

ÉVACUATION SANITAIRE

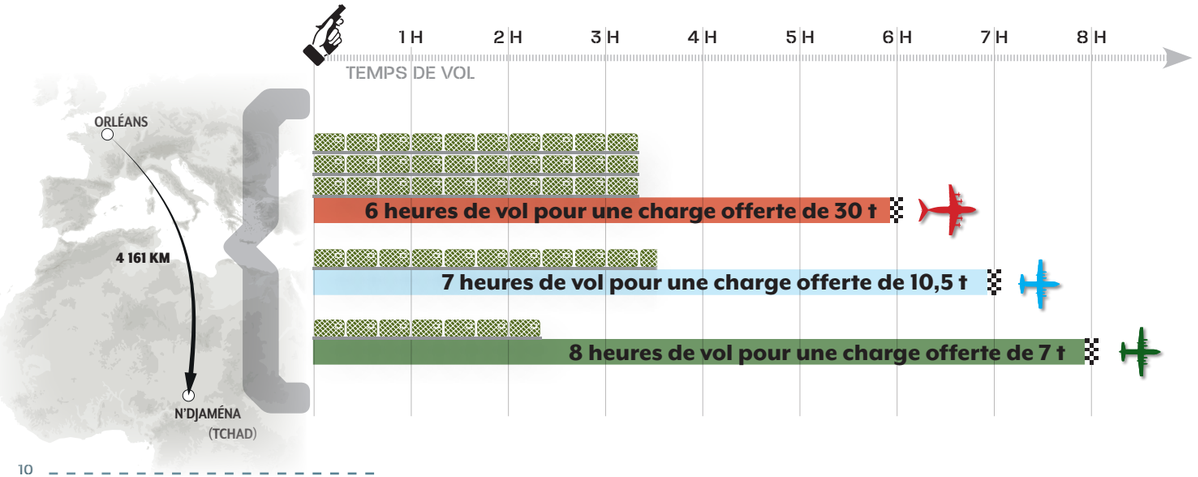
RAVITAILLEMENT EN VOL DES HÉLICOPTÈRES (KC-130J)

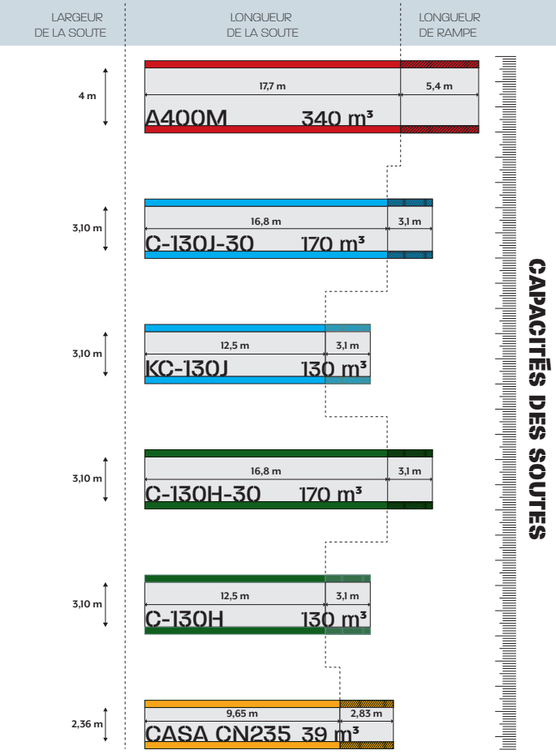
AVITAILLEMENT AU SOL

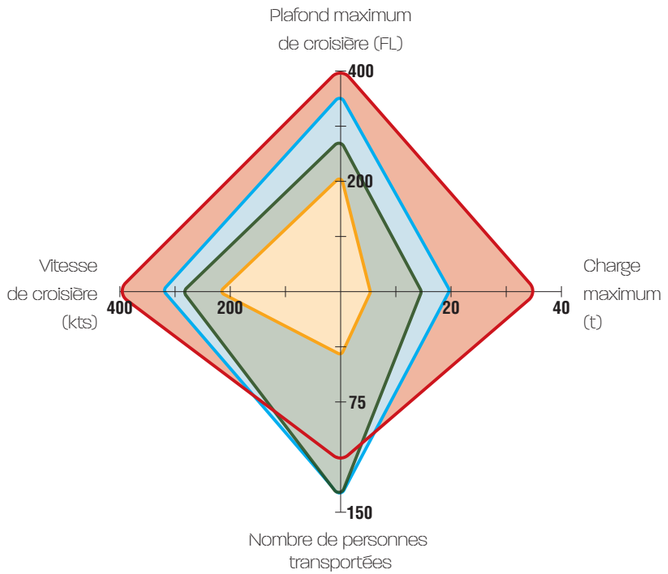
RAVITAILLEMENT EN VOL DES AVIONS DE CHASSE (KC-130J)

LE C-130J ET SES FRÈRES D'ARMES

Dernier arrivé de la flotte des avions de transport de l'Armée de l'air, le C-130J apporte aux forces une capacité intermédiaire. Tour d'horizon en chiffres et en images de la flotte C-130J et de ses frères d'armes.

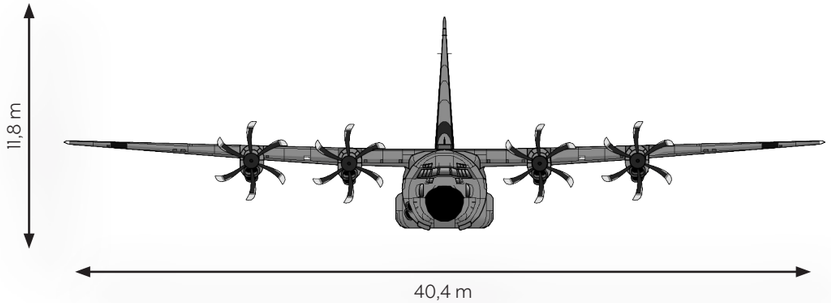


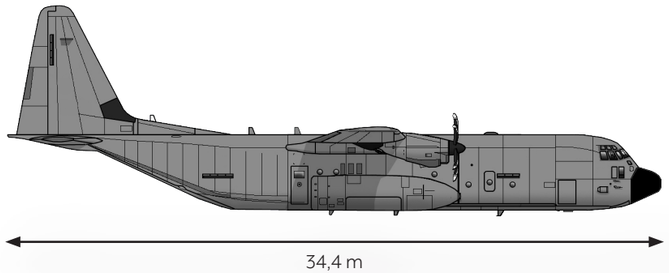




COMPARATIF DES PERFORMANCES

LOCKHEED MARTIN C-130J-30

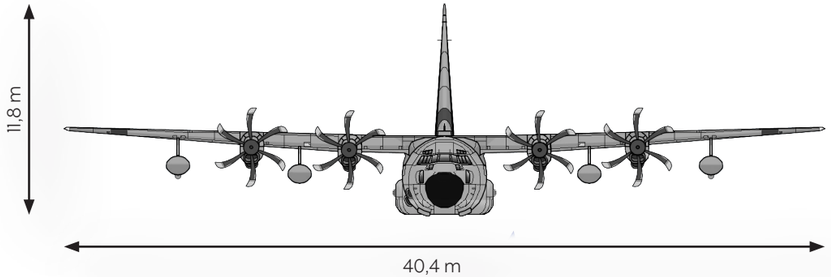


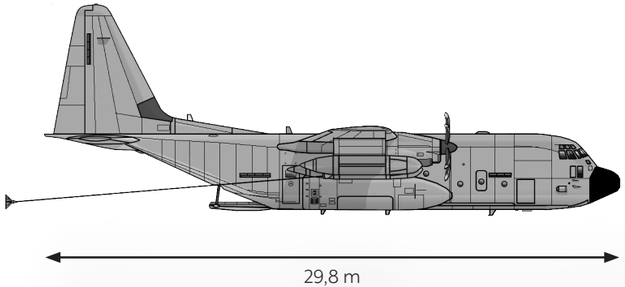


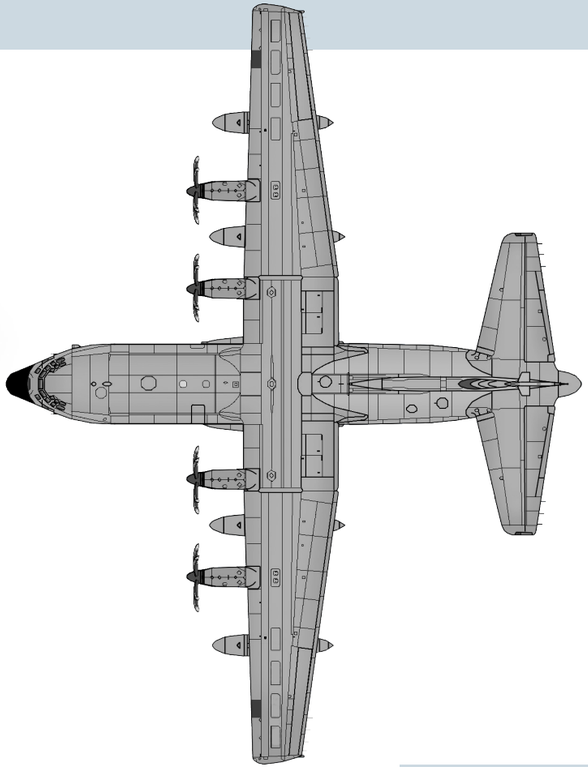
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES C-130J-30

Équipage cabine :	
missions logistiques	2
missions denses	3
Équipage de soute	1 chef de soute
Envergure (m)	40,4
Longueur (m)	34,4
Hauteur (m)	11,8
Nombre de moteurs	4 Rolls-Royce AE 2100D3
Puissance moteurs (ch)	4 760
Masse à vide en ordre d'exploitation (t)	39,8
Masse max au décollage (t)	74.4
Plafond max de croisière (FL)	360
Vitesse de croisière maximum (kts)	355
Charge offerte max (t)	18,7
Charge offerte moyenne à 6 heures de vol (t)	15
Nombre de passagers max	128
Nombre de parachutistes max	92
Nombre de brancards max	97
Nombre de palettes max en soute + rampe	7 + 1
Consommation horaire moyenne (t/h)	2

LOCKHEED MARTIN KC-130J







CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES KC-130J

Équipage cabine :	
missions logistiques	2
missions denses	3
Équipage soute	1 chef de soute
Envergure (m)	40,4
Longueur (m)	29,8
Hauteur (m)	11,8
Nombre de moteurs	4 Rolls-Royce AE 2100D3
Puissance moteurs (ch)	4 760
Masse à vide en ordre d'exploitation (t)	39,6
Masse max au décollage (t)	74,4
Plafond max de croisière (FL)	360
Vitesse de croisière maximum (kts)	325
Charge offerte max (t)	18,7
Charge offerte moyenne à 6 heures de vol (t)	15
Nombre de passagers max	92
Nombre de parachutistes max	64
Nombre de brancards max	74
Nombre de palettes max en soute + rampe	5 + 1
Consommation horaire moyenne (t/h)	2

Liberté
Égalité
Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DES ARMÉES

ARMÉE DE L'AIR

PUBLICATION : Sirpa Air – 60, boulevard du général Martial Valin 75509 Paris CEDEX 15. PHOTOS : Lockheed Martin Photography by Todd R. McQuaen;