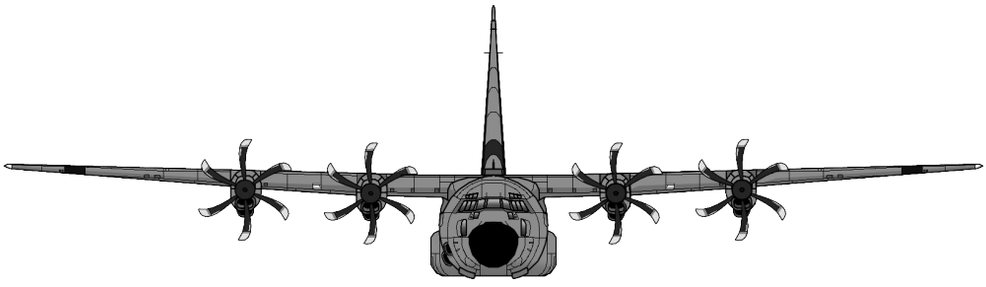
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES

ARMÉE DE L'AIR

L'ARMÉE DE L'AIR REÇOIT SON PREMIER C-130J

MEDIA DAY



BASE AÉRIENNE 123 ORLÉANS-BRICY

LUNDI 15 JANVIER 2018

DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

Programme media day	3
L'armée de l'air engagée, les transporteurs fortement sollicités	4
La base aérienne 123 « Charles Paoli »	5
L'escadron de transport 2/61 « Franche-Comté »	6
Le C-130H, 30 ans d'opérations	7
Le C-130J SuperHercules, modernisation du H	8
Une coopération européenne et internationale	10
Biographie du Général d'armée aérienne André Lanata	11
Biographie du Colonel Cédric Colardelle	12
Biographie du Lieutenant-Colonel Stéphane Séry	13

PROGRAMME MEDIA DAY

Cérémonie présidée par Madame la ministre des armées, Florence Parly

10 h 30	arrivée de madame la ministre des Armées, Florence Parly sur la base aérienne 123.
11 h 00 à 12 h 00	cérémonie suivie d'une allocution puis d'un point presse.
12 h 00 à 13 h 30	cocktail déjeunatoire.
13 h 30	prise en charge des journalistes à l'escale de la base aérienne 123 départ de la Ministre et des journalistes en C-130J-30 vers la base aérienne 107 de Villacoublay.
14 h 30	prise en charge des journalistes à l'escale de la BA 107 départ en bus vers l'Hôtel de Brienne.

LISTE DES AUTORITÉS PRÉSENTES

Madame Florence Parly, ministre des Armées ;

Le général d'armée aérienne, André Lanata, Chef d'état-major de l'armée de l'air française ;

Le lieutenant général Karl Müllner, Chef d'état-major de l'armée de l'air allemande.

L'ARMÉE DE L'AIR ENGAGÉE

LES TRANSPORTEURS FORTEMENT SOLLICITÉS

Dans un contexte où l'engagement de l'armée de l'air exige d'importants moyens de mobilité intrathéâtre et face au retrait du service des derniers C160 Transall en 2023, la flotte de C-130 représentera la seule capacité de transport médian entre l'A400M et le CASA. Suite à la déflation de la flotte Transall, compte tenu des difficultés rencontrées par l'A400M et à la capacité de mobilité tactique fragile, l'armée de l'air doit pouvoir soutenir cet effort dans la durée.
Avec un potentiel de quarante années d'utilisation, le C-130J apportera une réponse à cette pression opérationnelle à laquelle est soumise l'armée de l'air en opérations et particulièrement dans la bande sahélo-saharienne tout en offrant une nouvelle capacité de ravitaillement en vol des hélicoptères, grâce à la version KC-130J.
La flotte C-130 est aujourd'hui la seule permettant de garantir la mobilité des forces spéciales des trois armées et d'acquérir rapidement, la capacité de ravitaillement en vol d'hélicoptère. Cette dernière capacité est également primordiale pour assurer pleinement la mission « Combat search and rescue » (CSAR) des EC725 Caracal de l'armée de l'air. En effet, elle permettra à court terme de répondre aux besoins en opération, et à long terme de disposer d'avions modernes parfaitement adaptés aux missions des armées.
Un deuxième C-130J-30 est prévu pour le deuxième trimestre 2018 tandis que les deux KC-130J disposant de capacité de ravitaillement en vol à destination des hélicoptères sont attendus en 2019, sur la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy. Le transfert vers la base aérienne 105 d'Évreux est, quant à lui, prévu en 2021.
L'armée de l'air est actuellement engagée aussi bien en opérations extérieures, dans le cadre des opérations *Barkhane* et *Chammal*, qu'en opération intérieure dans le cadre de l'opération Sentinelle. ■

TRANSPORT MÉDIAN ENTRE L'A400M ET LE CASA

© Anthony JEUILAND / Armée de l'air / Défense

G.MARIETTE/ECPAD

© Olivier LE COMTE/ECPAD/Défense

© JL Brunet/Armée de l'air

ORLÉANS-BRICY
LA BASE AÉRIENNE 123 "CHARLES PAOLI"

LE 22 DÉCEMBRE 2017, L'ESCADRON DE TRANSPORT 2/61 « FRANCHE-COMTÉ », SITUÉ SUR LA BASE AÉRIENNE 123 D'ORLÉANS-BRICY, A ACCUEILLI LE PREMIER C-130J-30 SUPER HERCULES, VERSION LONGUE DU C-130J.

BASE HISTORIQUE DU TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE

Sa mission s'est très largement étoffée au fil des ans depuis la fin de la seconde guerre mondiale avec les trois mutations les plus importantes au cours de son histoire ; l'arrivée de la 61e Escadre de transport, celle des télécommunications, puis des forces spéciales avec les commandos de l'air.
L'activité des 2 600 personnels qui servent sur la BA 123 « Charles Paoli » d'Orléans-Bricy révèle aujourd'hui une triple vocation : le transport aérien tactique, les forces spéciales ainsi que les systèmes d'information et de communications. ■

BERCEAU DE L'AVIATION

L'histoire de la base commence dans le prolongement des grands évènements qui ont vu naître l'aviation. En effet, en 1908, c'est à proximité de Bricy que Louis Blériot a assidûment préparé la traversée de la Manche, puis effectué son premier vol d'une trentaine de kilomètres entre l'Eure-et-Loir et le Loiret.
Ces éléments constituent alors le prélude à une décision conjointe, prise en 1927 par la chambre de Commerce et d'Industrie du Loiret et le tout nouveau ministère de l'Air, d'implanter un terrain d'aviation à proximité de la ville d'Orléans. Ce projet se concrétise définitivement en 1932, avec pour première vocation l'installation d'un centre d'essais de matériel aéronautique, ainsi que celle d'une station d'essais de moteurs et hélices.
C'est dans un environnement international complexe que le centre d'essais de Bricy s'étoffe et se militarise. Le site accueille le bataillon de l'air 123, la 22e escadre de bombardement et le groupement des moyens d'instruction et de transmission.
La période de la seconde guerre mondiale est cependant particulièrement douloureuse. La base a été bombardée une première fois en 1940 par les Allemands qui, par la suite, viennent s'y installer. À la libération, les Américains remettent sommairement en état la piste et les bâtiments. Au même moment, le transport aérien militaire est créé afin d'effectuer le rapatriement par C47 Dakota des blessés, prisonniers de guerre, et déportés.
La BA 123 a connu un véritable essor, marqué par l'arrivée du groupe de transport 1.15 « Touraine », de la 61e escadre de transport et de l'escadron de transport 03.061 « Poitou ». L'année 1954 est marquée par l'arrivée du Nord 2501 « Noratlas », qui à terme équipera les trois groupes de transport, dont le 02.061 « Franche-Comté », faisant alors de Bricy la base historique du transport aérien militaire français. ■

Insigne de la base aérienne 123

MODERNISATION ET RENOUVEAU

Vient ensuite le temps pour la base aérienne de s'adapter aux nouvelles technologies, en se dotant de l'atelier spécialisé des transmissions de l'air 15.123, puis du Groupement d'équipement et d'installation des télécommunications GEIT 822, de l'escadron de transmissions 00.802 ainsi que de l'escadron électronique 01.800. L'activité dans le domaine des systèmes d'information et de communications (SIC), du renseignement et de la guerre électronique est aujourd'hui menée par des unités essentielles dans la conduite des opérations aériennes modernes : le Groupe de télécommunications 10.800 et l'Escadron Électronique Sol 21.054.
En 1967, la 61e escadre accueille le tout premier C-160 Transall qui devient immédiatement le fer de lance du transport aérien militaire français. Toujours pionnière en la matière, c'est également la base d'Orléans et plus précisément l'ET 02.061 « Franche-Comté » qui accueillent en 1987 les C-130 « Hercules » tout droit venus d'Atlanta aux États-Unis. Enfin, c'est au printemps 2013, que Bricy a accueilli le premier A400M.
Baptisée « Commandant Charles Paoli » en 1994, la base aérienne connaît de nouvelles mutations. La création de la section « Ciel Ouvert » 90.560, chargée de la mise en œuvre du traité du même nom, puis l'arrivée du Centre Air de Saut en Vol 51.566 et du commando parachutiste de l'air 10.556 « CPA 10 », sont autant d'éléments nouveaux qui élargissent considérablement le spectre des missions de la base. Elle devient la principale plateforme des forces spéciales de l'Armée de l'air.
En 2007, un pôle de maintenance moderne et autonome est créé, donnant naissance à l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique 2E.061. Enfin, l'année 2008 est marquée par l'installation du Centre d'Instruction des Équipages de Transport 00.340. ■

L'ESCADRON DE TRANSPORT 2/61 "FRANCHE-COMTÉ"

L'ESCADRON DE TRANSPORT FRANCHE-COMTÉ, HÉRITIER D'UN PASSÉ GLORIEUX, EST LA SEULE UNITÉ DE L'ARMÉE DE L'AIR À OPÉRER EXCLUSIVEMENT SUR C-130H HERCULES. TENANT SES ORIGINES DE DEUX ESCADRILLES DE LA GRANDE GUERRE, SAL19 « BOUGNATS » ET BR104 « TURCOS », L'APPELLATION FRANCHE-COMTÉ A ÉTÉ ADOPTÉE EN 1943.

HISTOIRE

L'appellation « Franche-Comté » apparaît à la fin de l'année 1943. Rattaché au Groupe de bombardement moyen 2/52, lui-même héritier des traditions de la SAL 19 et de la BR 104, il participe jusqu'à la fin de la guerre aux campagnes d'Italie, de France et d'Allemagne. ■

1946 Le Groupe devient le Groupe de Transport 2/62. Au cours de l'année 1949, il vient renforcer l'action des troupes en Indochine.

1951 En novembre, les Toucans de l'escadron sont remplacés par des C47 Dakota. Ces derniers s'illustreront tout particulièrement lors de la bataille de Diên Biên Phu.

1955 Le Franche-Comté revient définitivement à Orléans et devient Escadron de Transport 4/61 Franche-Comté à partir de novembre aux côtés du Touraine, du Maine et du Poitou pour former la 61e Escadre de Transport.

1956 L'unité reçoit ses premiers Noratlas et devient l'Escadron de Transport 2/61.

1968 Le Franche-Comté devient la deuxième unité désignée pour recevoir le C-160 Transall, dotant ainsi le Commandement du transport aérien militaire (CoTAM), de nouvelles capacités opérationnelles et l'unité va à de nombreuses reprises s'illustrer.

1987 Le 7 décembre marque un tournant pour le Franche-Comté avec l'atterrissage à Orléans du premier C-130, premier d'une flotte initiale de six appareils (trois C-130H et trois C-130H-30) et qui en compte aujourd'hui quatorze.

MISSIONS

Ses missions sont le transport tactique, le largage de troupes et de matériels, le poser d'assaut sur terrain sommaire, l'évacuation de ressortissants et de blessés. Le ravitaillement d'hélicoptères, la surveillance et la reconnaissance font également partie de son spectre d'intervention. ■

LES ESCADRILLES

Rattaché à la 61e escadre de transport, l'escadron de transport 2/61 « Franche-Comté » est dépositaire des traditions des escadrilles SAL 19 et BR 104. Elles sont respectivement désignées comme étant la première et la deuxième escadrille de l'unité tandis que l'escadrille BR 111 est confiée à l'Escadrille d'Instruction des Équipages d'Hercules C-130, troisième escadrille de l'ET 2/61 « Franche-Comté ». ■

ESCADRILLE SAL 19 « BOUGNAT »

Née HF 19 en mai 1913 à Lyon, elle a été renommée plusieurs fois pour adopter l'appellation SAL 19 le 6 mai 1918. Elle doit son tenace sobriquet à son affectation géographique au 13e corps d'armée de Clermont-Ferrand, capitale de l'Auvergne et son insigne « tête de Bougnat » à Sem, un dessinateur en vogue de cette période. Cet insigne a été choisi durant l'été 1917, en partie en hommage au lieutenant de Saint-Martin, tué en mission aérienne le 20 août alors qu'il était encore porteur des projets dessinés sur lui.

ESCADRILLE BR 104 « TURCOS »

Le 21 octobre 1914 est créée la VB 4, opérant sur Voisin L.A.S depuis le terrain de Buc, elle est affectée au 2e Groupe d'aviation, chargé initialement de la protection des Quartiers Généraux de Chantilly. Elle se dote en mai de Bréguet 14. Il s'agit d'un "Turco", soldat maghrébin posé sur un croissant de lune et une coupole de mosquée (une allusion au rattachement de la BR 104 à la 1re division marocaine, à partir du 17 mars 1918.

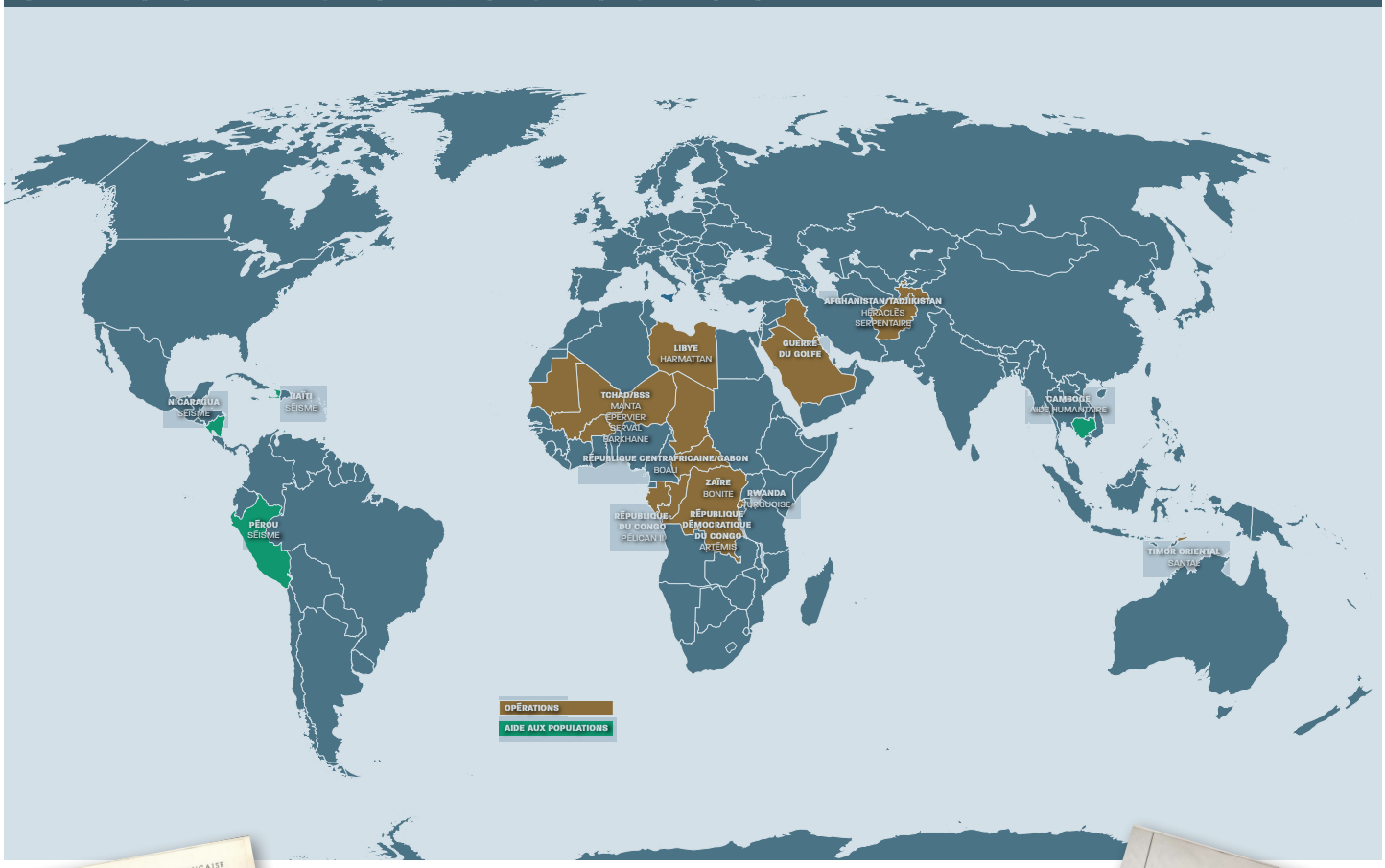
ESCADRILLE BR 111

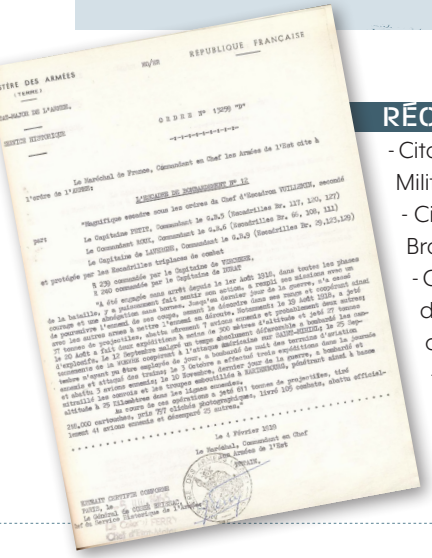
L'escadrille 111 est créée officiellement à Lyon-Bron, le 2 avril 1915. Placée sous les ordres du capitaine Gaston de Serres, cette unité est équipée d'avions Voisin L.A de bombardement. Elle prend la dénomination initiale de VB 111. L'escadrille 111 est transformée sur Breguet 14 B2 à partir d'octobre 1917 et prend alors l'appellation « BR 111 ». La BR 111 est une escadrille prestigieuse, décorée (fourragère Médaille militaire). Elle est aussi sœur d'armes des SAL 19 et BR 104 (traditions déjà détenues au Franche-Comté) au sein de la 52e escadre.

LE C-130H, 30 ANS D'OPÉRATIONS

LE FRANCHE-COMTÉ DEMEURE AUJOURD'HUI UNE UNITÉ DE PREMIER ORDRE AU SEIN DE L'ARMÉE DE L'AIR, EN CONTINUANT DE FAIRE HONNEUR À SON GLORIEUX ET RICHE PASSÉ. SES ACTIONS EN FONT UNE UNITÉ PRESTIGIEUSE, RÉPUTÉE POUR SON DÉVOUEMENT ET SON ABNÉGATION.

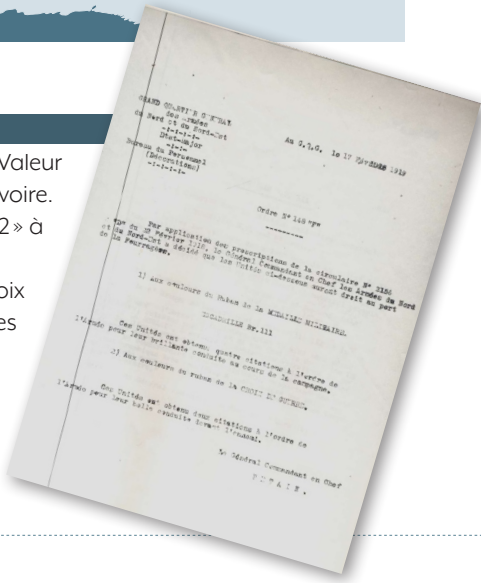
OPÉRATIONS EXTÉRIEURES / AIDES AUX POPULATIONS





RÉCOMPENSES

- Citation à l'ordre de l'Armée Aérienne avec attribution de la Croix de la Valeur Militaire avec palme de bronze pour l'opération « Licorne » en Côte d'Ivoire.
- Citation à l'ordre de la Division Aérienne pour l'Opération « Pélican 2 » à Brazzaville.
- Cinq citations à l'ordre de l'Armée Aérienne avec attribution de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieurs avec palme pour les opérations menées en Indochine.
- Trois citations à l'ordre de l'Armée Aérienne avec attribution de la Croix de Guerre 39-45 avec palme pour la Seconde Guerre Mondiale. ■



30 ANS D'HERCULES

LE C-130J SUPERHERCULES MODERNISATION DU C-130H

L'ARMÉE DE L'AIR A REÇU SON PREMIER C-130J-30 SUR LA BASE AÉRIENNE 123 D'ORLÉANS, LE 22 DÉCEMBRE 2017. LE PREMIER C-130H, QUANT À LUI, EST ARRIVÉ 30 ANS PLUS TÔT, LE 7 DÉCEMBRE 1987.

PRÉSENTATION

Le C-130 « Hercules » est un avion militaire de transport, de court à moyen rayon d'action, composé de quatre moteurs, classé Avion de Transport Tactique (ATT) et d'Assaut (ATA) lorsqu'ils sont auto protégés et blindés. Il possède une soute dont la version (fret, passager, mixte) peut être aménagée selon la nature du chargement et le type de mission réalisée. Cet aéronef a la capacité d'opérer sur terrain sommairement aménagé et il est amené à être déployé sur les divers théâtres d'opérations. La flotte C-130 est développée par la firme américaine Lockheed Martin.

Entre 1987 et 1997, l'armée de l'Air a acquis 14 C-130H dont 9 en version longue (C-130H-30) du C-130H. Le C-130J, dernier né de la gamme C-130 à la fin des années 1990, est la version profondément modifiée et modernisée du C-130H.

Le C-130J dispose de nouveaux moteurs, des hélices plus performantes et une avionique moderne. Sa fiabilité et ses capacités ont largement été éprouvées en opération par de nombreuses armées dans le monde. A l'instar du C-130H-30, le C-130J-30 est la version allongée du C-130J.

Le KC-130J est la version ravitailleur de l'avion avec une capacité de ravitaillement en vol à destination des hélicoptères et des avions de chasse. L'ensemble de la flotte C-130 est mise en œuvre au sein de l'escadron de transport 2/61 « Franche-Comté » sur la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy. ■

Patrick Bigel (1987)

Le premier C-130H, posé à Orléans le 7 décembre 1987

©E.Brieu/Armée de l'air

Le premier C-130J-30, posé à Orléans le 22 décembre 2017

OBJECTIF

L'acquisition de 2 C-130J-30 et 2 KC-130J apporte une réponse rapide à la surexploitation opérationnelle exceptionnelle à laquelle est soumise la flotte de transport de l'armée de l'air en opérations et particulièrement dans la bande sahélo-saharienne. Ce contexte tendu est amplifié par la déflation de la flotte Transall et les retards dans le déploiement progressif des capacités de l'A400M.

La flotte C-130J est le seul avion de transport médian permettant de préserver à court terme la mobilité tactique intrathéâtre de nos forces armées et d'acquérir rapidement, avec la version KC-130J, la capacité de ravitaillement en vol d'hélicoptères. Cette capacité manquante se fait cruellement sentir en opérations.

La charge utile du C-130J-30 est d'environ 19 tonnes. Il représente ainsi une capacité de transport médian supérieure aux C-130H (13 à 15 tonnes) et entre l'A400M (37 tonnes) et le CASA (5 tonnes). La complémentarité des vecteurs (allonge et coût d'exploitation) et de leurs capacités de transport (charge offerte et dimensions de la soute) permet d'optimiser leur emploi, la gestion des flottes et d'adapter la manœuvre au strict besoin des Forces.

L'acquisition de ces 4 aéronefs, dans leur dernière version et à l'état neuf, permet à court terme de répondre aux besoins en opération, et à long terme de disposer d'avions modernes parfaitement adaptés aux missions des armées, avec un potentiel de 40 années d'utilisation. ■

© Anthony JEULAND / Armee de l'air / Defense

MISSIONS

En interthéâtre et en intrathéâtre, le C-130J-30 participera aux missions :
- de protection : recherche et sauvetage, recherche et sauvetage aérolargué, extraction de personnel, évacuation sanitaire, secours aux populations...
- d'intervention : projection de forces et de puissance, opérations aéroportées, évacuation de ressortissant, intervention extérieure de secours d'urgence...
- de soutien logistique aux forces : soutien des forces en opérations, transit aérien, avitaillement au sol, évacuations sanitaires...

La version KC-130J aura, en plus, la capacité de ravitaillement en vol des hélicoptères. ■

FORMATION DES ÉQUIPAGES

Sur l'année 2017, 8 pilotes et 4 loadmasters (soit 4 équipages au total) ont été formés sur des stages d'une durée sensiblement de 10 mois. Un équipage classique est composé de 2 pilotes et 1 loadmaster au minimum. En fonction du chargement, un deuxième équipage peut être attribué.

À cela s'ajoute la formation de 30 personnels non navigants sur des stages de 2 à 3 mois.

Enfin, pour les missions tactiques denses, un troisième personnel navigant dans le cockpit est en cours d'étude. ■

©E.Brieu/Armée de l'air

PROFIL DES PILOTES

Afin de disposer d'une expérience solide sur le C-130J, le choix des premiers pilotes a été finement étudié. En effet, ce sont à la base, des pilotes d'avions de transport tactique C-130H, C160R ou CN235 avec une qualification allant de pilote opérationnel à moniteur, avec au minimum 1200 à 1500 heures de vol.

Les loadmasters, quant à eux, disposent déjà d'une solide expérience et ont été choisis déjà formés sur C-130H ou C160R. ■

©2017 Lockheed Martin Corporation - All Rights Reserved

PRÉVISIONS FUTURES

La livraison d'un deuxième C-130J-30 est prévue au cours du deuxième trimestre 2018, puis les deux KC-130J en 2019.

Afin d'exploiter les 2 KC-130J qui seront livrés en 2019, un deuxième groupe de personnels sera formé en 2018 aux États-Unis (soit 8 pilotes, 4 loadmasters et 30 personnels non naviguant). ■

COOPÉRATION EUROPÉENNE ET INTERNATIONALE

VÉRITABLE SYMBOLE DES UNITÉS FRANCO-ALLEMANDE ET FRANCO-AMÉRICAINE, L'ARRIVÉE DU C-130J-30 TÉMOIGNE DE LA CONFIANCE QUI CARACTÉRISE LES RELATIONS DE LA FRANCE AVEC SES HOMOLOGUES ALLEMANDS ET AMÉRICAINS EN MATIÈRE DE DÉFENSE.

LA COOPÉRATION FRANCO-ALLEMANDE

Dans le cadre de la coopération franco-allemande sur le C-130J, à compter de 2021, un training center binational est prévu d'être construit. Il comportera des simulateurs de vol et de soute. Ce centre acquis en commun permettra de délivrer des formations complètes à destination des pilotes, loadmasters et personnels techniques à compter de fin 2021.

La France et l'Allemagne ont signé en octobre 2016 une déclaration d'intention portant sur l'étude d'une unité commune C-130J stationnée en France. L'arrivée de la flotte allemande est attendue en 2021 sur la base aérienne d'Évreux. Véritable lien tissé par cette étroite collaboration, ce seront près de 180 à 200 familles qui seront accueillies en Normandie. ■

Ministère des armées

« En octobre 2016, l'Allemagne et la France ont exprimé leur intention de créer en France, à compter de 2021, une unité commune de transport tactique (C-130J) (...) »

Audition du général François Lecointre, chef d'état-major des armées, sur le projet de loi de finances pour 2018, le 4 octobre 2017

LA COOPÉRATION FRANCO-AMÉRICAINE

La coopération franco-américaine est liée à une étroite collaboration à différents points de vue.

Par exemple, cette dernière se manifeste par un soutien logistique significatif dans les opérations extérieures. En effet, les États-Unis prennent en charge 10 % du fret intrathéâtre.

D'autre part, cette collaboration se manifeste également par une mutualisation des forces et des moyens dans le cadre d'entraînements et/ou formations. Du 4 au 8 décembre 2017 s'est déroulé l'exercice *Dark Dune* sur la base aérienne 120 de Cazaux. Un entraînement auquel ont participé des Caracal de l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » et des C-130 de l'*United States Air Force*. Après un premier exercice en mai sur la base américaine de Midenhall en Angleterre, c'est au tour de la base aérienne 120 de Cazaux d'accueillir l'exercice *Dark Dune*. À cette occasion, l'escadron d'hélicoptères 1/67 « Pyrénées » a poursuivi la qualification de ses équipages au ravitaillement en vol diurne et nocturne avec les ravitailleurs américains MC-130-J Hercules. Pour l'occasion, trois Caracal et deux MC-130-J américains participaient à cet exercice. Un entraînement qui aura permis aux pilotes de l'EH de valider leur qualification de ravitaillement en vol. ■

© JL Brunet/Armée de l'air

GÉNÉRAL D'ARMÉE AÉRIENNE ANDRÉ LANATA

CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR

Né le 10 octobre 1961 à Bastia

Promotion 1981 de l'École de l'air
Breveté pilote de chasse en 1984
146 missions de guerre
3 300 heures de vol

1985	Pilote en escadron puis commandant d'escadrille sur Mirage F1CR, Escadron de reconnaissance 1/33 « Belfort », Strasbourg
1993	Officier rédacteur programme de reconnaissance, État-Major de l'armée de l'air, Paris
1995	Collège interarmées de défense, 3e promotion, Paris
1996	Commandant en second puis commandant de l'Escadron de chasse 2/3 « Champagne » sur Mirage 2000D, Base aérienne 133, Nancy
2000	Officier rédacteur à la division « Plans – Programmes – Évaluation », État-major des armées, Paris
2002	Officier de Cohérence Opérationnelle (OCO) « Préparation », État-major des armées, Paris
2004	Commandant de la Base aérienne 188 de Djibouti, commandant des forces aériennes françaises stationnées à Djibouti et de la base de soutien à vocation interarmées (BSVIA)
2006	Sous-chef puis chef du bureau « Plans », État-major de l'armée de l'air, Paris
2008	Directeur adjoint affaires internationales et stratégiques, Secrétariat général de la défense et de la sécurité nationale, Paris
2011	Général adjoint au sous-chef d'état-major « Opérations », État-major des armées, Paris
2013	Sous-chef d'état-major « Plans » - État-major des armées, Paris
2015	Chef d'état-major de l'armée de l'air

PROMOTIONS

1er septembre 2008 : Général de brigade aérienne
1er septembre 2011 : Général de division aérienne
1er septembre 2013 : Général de corps aérien
21 septembre 2015 : Général d'armée aérienne

DÉCORATIONS

Commandeur de la Légion d'honneur
Commandeur de l'Ordre national du Mérite
Croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures avec palme
Croix de la valeur militaire
Médaille de l'Aéronautique.

OPÉRATIONS

Épervier (Tchad 1988 et 1989), Daguet/Desert Shield & Desert Storm (Irak 1990/1991), Aconit/Provide Comfort (Turquie/Irak 1991, 1992 et 1993), Crécerelle/Deny Flight (Bosnie Herzégovine 1993), Joint Endeavour (Naples Airsouth/Ex-Yougoslavie 1997), Trident/Allied Force (Kosovo 1999 et 2000).

COLONEL CÉDRIC COLARDELLE

COMMANDANT DE LA BASE AÉRIENNE 123 D'ORLÉANS-BRICY

Né le 31 décembre 1973 à Beaune

Promotion 1994 « Lieutenant Pierre Soubeirat » de l'École de l'air
Breveté pilote de transport en 1998
Moniteur pilote, leader de peloton sur C160 NG
4 415 heures de vol, dont 143 en missions de guerre

1994	BA 701 : Élève officier, École de l'air ;
1997	BA 702 : École de l'aviation de transport ;
1998	BA 105 : Escadron de transport 01 064 « Béarn » ;
2004	BA 701 : Chef de brigade ;
2006	BA 105 : Chef de la section Transmission Renseignement Guerre Électronique de l'Escadron de transport 02.064 « Anjou » ;
2009	BA 105 : Commandant en second Escadron de transport 02.064 « Anjou » ;
2010	BA 105 : Commandant Escadron de transport 02.064 « Anjou » ;
2012	École de guerre (EDG) Paris : Officier de la promotion Général de Lafayette ;
2013	BA 705 - Conseiller du personnel officier navigant Transport à la DRHAA ;
2017	BA 123 : commandant la base de Défense 058 d'Orléans-Bricy et la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy – délégué militaire départemental du Loiret – commandant la place d'armes d'Orléans.

PROMOTION :

1er décembre 2014 : colonel.

OPÉRATIONS :

1999 : Djibouti, opération « Khor Anghar », Pilote ;
2001 : Tchad, opération « Épervier », Pilote ;
2002 : Tchad, opération « Épervier », Commandant de bord ;
2003 : Tadjikistan, opération « Héraclès-Pamir », Commandant de bord ;
2004 : Tchad, opération « Épervier », CGT ;
2006 : Tchad, opération « Épervier », CGT ;
2008 : Gabon, CGT ;
2009 : Tchad, opération « Épervier », Comtacair, chef des éléments air.

DÉCORATIONS :

Chevalier de la Légion d'honneur ;
Chevalier de l'Ordre National du mérite ;
Médaille de l'aéronautique ;
Médaille d'outre-mer - agrafe Tchad ;
Médaille de la Défense nationale échelon or - agrafe Armée de l'air ;
Titre de reconnaissance de la nation - agrafe opérations extérieures ;
Médaille d'outre-mer ;
Médaille commémorative - agrafe Afghanistan et Libye.

LIEUTENANT-COLONEL STÉPHANE SÉRY

COMMANDANT L'ESCADRON DE TRANSPORT 2/61 « FRANCHE-COMTÉ »

Né le 27 octobre 1977, à Saint-Denis (La Réunion)

Promotion 2001 « Général Victor Tanguy » de l'École militaire de l'air
Breveté pilote de transport en 2004
2 500 heures de vol

2000	BA 123 - Mécanicien systèmes électriques de bord, ESTS C-160 Transall, Orléans ;
2005	BA 123 - Pilote sur C-130 Hercules, Escadron de Transport 02.061 « Franche-Comté », Orléans ;
2011	BA 123 - Commandant de bord ET 02.061 « Franche-Comté », Orléans ;
2011	DYESS AFB, Texas - Officier d'échange C-130J Super Hercules, 39 AS, Abilene, USA ;
2013	DYESS AFB, Texas - Commandant de bord, leader de peloton C-130J, Abilene, USA ;
2014	DYESS AFB, Texas - Instructeur C-130J Super Hercules, Texas Abilene, USA ;
2014	Paris - Aide de camp du Premier ministre, Hôtel de Matignon, Paris
2016	BA 123 - Commandant en second, ET 02.061 « Franche-Comté », Orléans ;
2017	BA 123 - Commandant escadron, ET 02.061 « Franche-Comté », Orléans.

PROMOTION

1er décembre 2016 : lieutenant-colonel

DÉCORATIONS

Croix du combattant
Médaille commémorative Afghanistan
Médaille outre-mer Sahel, République centrafricaine

OPÉRATIONS

Centrafrique (Boali), Gabon (FFG) 2007/2008,
Tadjikistan (Héracles) 2009,
Tchad (Barkhane) 2016

À PROPOS DE L'ARMÉE DE L'AIR

L'Armée de l'Air est engagée en permanence afin de mener à bien ses trois missions principales pour la protection de la France et des Français :

-**PROTÉGER** : l'Armée de l'Air garantit la souveraineté de l'espace aérien national et la surveillance spatiale. Elle protège les populations et renforce le service public.
-**DISSUADER** : l'Armée de l'Air assure la mise en œuvre de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire, et ce sans discontinuer depuis 1964. Clef de voûte du concept de défense de la France, elle protège ainsi les intérêts vitaux de la Nation.
-**INTERVENIR IMMÉDIATEMENT** : l'Armée de l'Air est capable de déployer un dispositif de combat extrêmement rapidement. Elle peut projeter force et puissance, ou encore porter assistance. Ses aviateurs, engagés sur tous les fronts, sont en permanence prêts à intervenir sur un large éventail d'opérations qui s'étend de la crise humanitaire à la lutte contre le terrorisme.

Ses 43 000 aviateurs partagent des valeurs de respect, d'intégrité, de sens du service et d'excellence. Fondatrices de l'identité de l'institution, ces valeurs font partie des fondamentaux de l'Armée de l'Air.

Chaque année, l'Armée de l'Air recrute et forme 3 000 futurs aviateurs de 17 à 25 ans, avec un niveau scolaire allant de la 3e à Bac +5, dans plus de 50 métiers : maintenance aéronautique, informatique, réseaux et télécommunications, renseignement, contrôle aérien, sécurité-protection et, bien entendu, pilotage et navigation aérienne.

Plus d'infos sur **DEVENIR-AVIATEUR.FR**

CONTACTS PRESSE

Service d'information et de relations publiques
de l'Armée de l'Air (SIRPA Air)

Directeur de la publication
Colonel Olivier Célo,
chef du Sirpa Air

Département médias
Officier presse : 06 87 11 40 69
presse@armeedelair.com

Réalisation
Lieutenant Esther Brieu

Conception graphique
Section infographie/Sirpa Air

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES