Armée de l'Air 1945-1962 (30)

Ami(e) Internaute,
Ce 182ème diaporama est le 30ème d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 4/72.
Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.
Consultez les documents précédents sur :
https://aviation-algerie.com/aviation-algerie
Bien cordialement.
Pierre Jarrige.

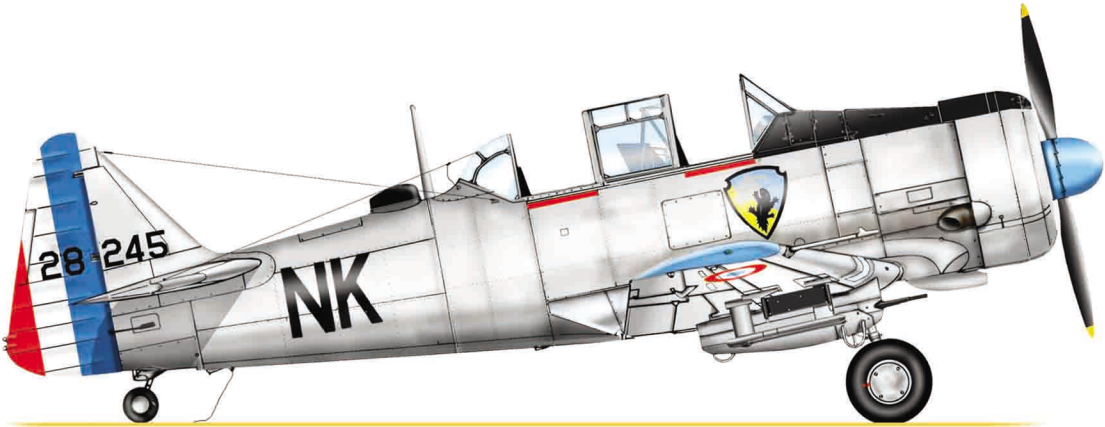
Jarrige31@orange.fr http://www.aviation-algerie.com

EALA 4/72

L'EALA 4/72 est créée le 1er avril 1956 à Marrakech et parrainée par la 3ème Escadre de Chasse à compter de mars 1957.
Elle est transférée à Tindouf en février 1958, à Méchéria en mars 1958, à Thiersville en septembre 1958, à Tiaret en février 1959 et à Tébessa en septembre 1959. Elle est dissoute le 1er septembre 1961.
Immatriculation : F-UJNx, code : *Chenil*.
Commandements :
1er juillet 1956 : Cne Georges Chamouton. Février 1957 : Lt/Cne Guillaumet. Janvier 1958 : Lt Gervais Crassous. 15 septembre 1958 : Lt Francis Roussel. 14 février 1959 : Lt/Cne René Vandeweeghe. 3 décembre 1959 : Cne Bernard Labbé. 10 septembre 1960 : Cne Daniel Pepos. 24 juin 1961 : Lt Garreta. 1er septembre 1961 : Lt Delpi.

Décès :
11 octobre 1956 : l'Asp André Pitolet meurt en T-6 à Agadir (Maroc), son avion ayant été touché par les éclats de ses propres bombes.
19 février 1957 : mort à Ksar-es-Souk (Maroc) du Sgt pilote Camille Guérard et du Lt observateur Michel Huguet en T-6.
23 mai 1958 : le Lt pilote Jean-Claude Henriet est tué à Brézina en T-6.
17 mars 1959 : le SC pilote Christian Crouzel est gravement blessé en T-6 par un tir rebelle dans la région de Saïda, il perdra un bras.
1er septembre 1960 : le Sgt pilote Alain Thomeret et le Lt Bernard Kohl sont tués à Tébessa en T-6 lors d'un vol de contrôle.

EALA 4/72 – North American T-6G



(Gérard Paloque)

EALA 4/72 – North American T-6G

© Henri Guyot

http://www.traditions-air.fr/

EALA 4/72 – Sur le parking en haut, les T-6 de l'EALA 4/72 à Tindouf en 1958

(Claude Mille)

EALA 4/72 – Tindouf 1958

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tindouf 1958

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Méchéria, 1958

(Bernard Seguin)

EALA 4/72 – Méchéria, 1958, Bernard Seguin MdL pilote de l'ALAT

(Bernard Seguin)

EALA 4/72 – Aflou 1958

(Charles Anciaux)

EALA 4/72 – Aflou 1958

(Daniel Tromeur)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, visite du Gal De Gaulle, 2 octobre 1958

(Georges Le Mer)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Hervé Dupont)

EALA 4/72 – 1959

(Alain Crosnier)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Hervé Dupont)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, juillet 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Aflou 1959

(Charles Anciaux)

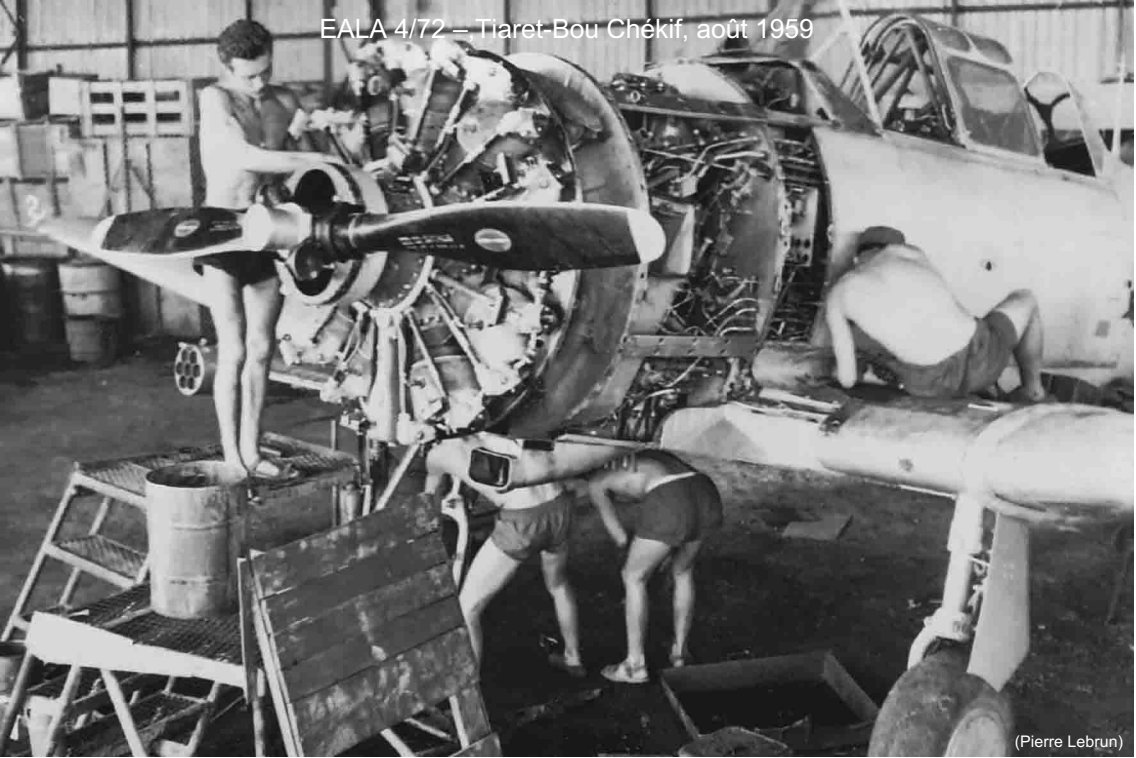
EALA 4/72 – Détachement de Saïda, 1959

(Régis Merveille)

EALA 4/72 – Détachement de Saïda, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, août 1959



(Pierre Lebrun)

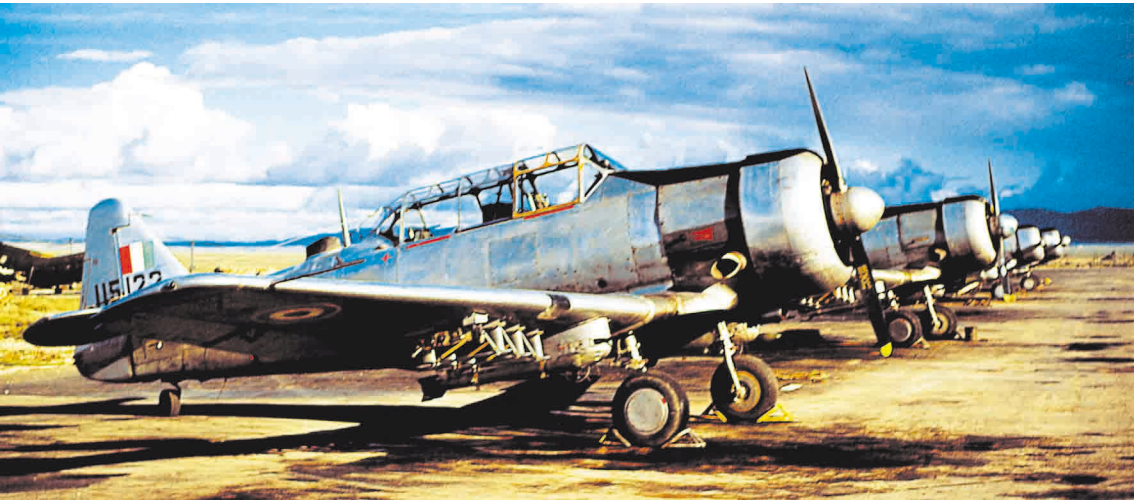
EALA 4/72 – Bir-el-Ater, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Bir-el-Ater, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tébessa, octobre 1959



(Régis Merveille)

EALA 4/72 – Tébessa 1959

(André Kraether)

EALA 4/72 – Tébessa 1959

(André Kraether)

EALA 4/72 – Tébessa 1959

(André Kaether)

EALA 4/72 – Djebel Onck, janvier 1960

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Décollage à Aflou en 1959

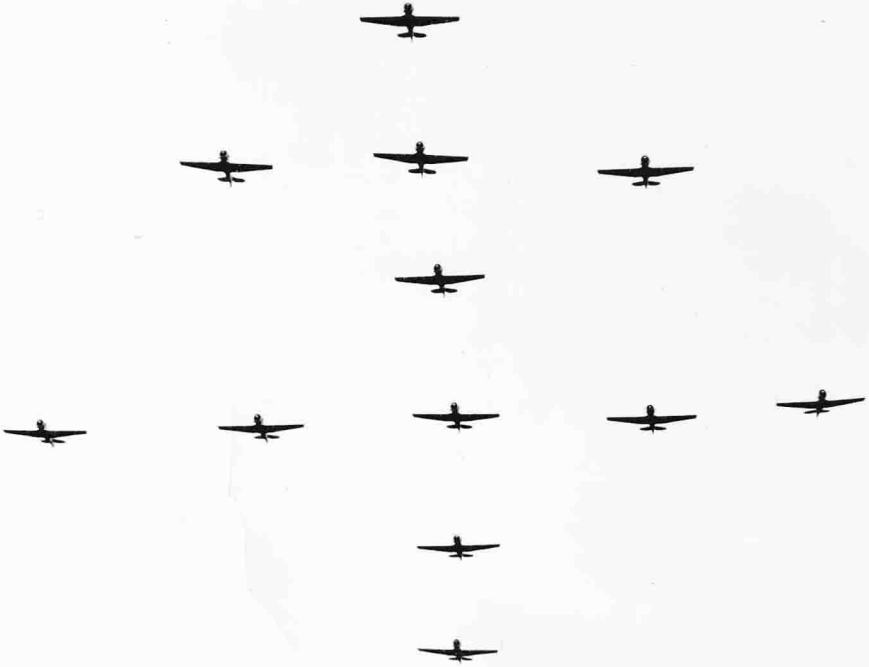
(Charles Anciaux)

(Pierre Bertrand)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Saïda, visite du Gal De Gaulle



(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tébessa, août1959

(Alain Crosnier)

EALA 4/72 – Sur le Barrage Est en 1959, le T-6 avec lequel le Sgt pilote Alain Thomeret et le Lt Bernard Kohl trouveront la mort le 1er septembre 1960

(ECPA)

EALA 4/72 – Tébessa 1959

(Pierre Bertrand)

EALA 4/72 – Tébessa, 1959

(Pierre Labrun)

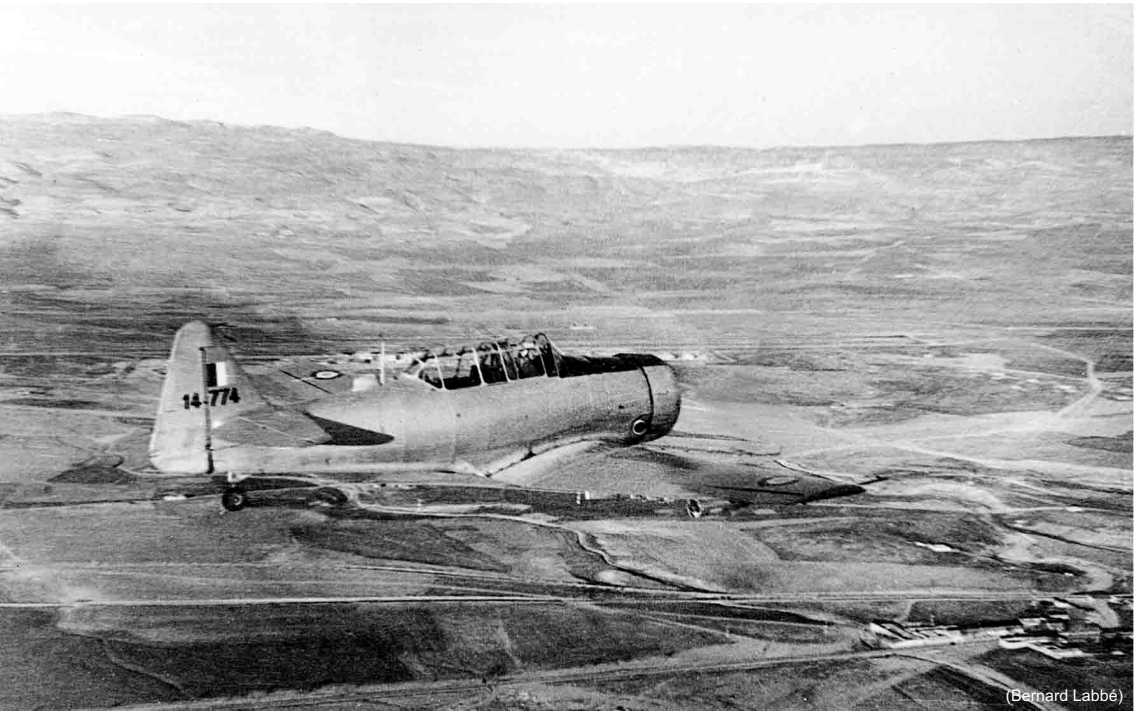
EALA 4/72 – Août 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Sur la frontière tunisienne en janvier 1960

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tébessa 1960



(Bernard Labbé)

EALA 4/72 – En patrouille avec un *Flamant* entre Négrine et Touggourt, janvier 1960

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Février 1960

(Régis Merveille)

EALA 4/72 – Entre Tiaret et Bou-Chékif, juillet 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Entre Tiaret et Bou-Chékif, juillet 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Entre Tiaret et Bou-Chékif, juillet 1959

EALA 4/72 – Vers Sidi-Brakhni, pour rencontrer *Proximité Indigo 166* le 23 septembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – À Sidi-Brakhni avec *Proximité Indigo 166* le 23 septembre 1959

(Pierre Lebrun)

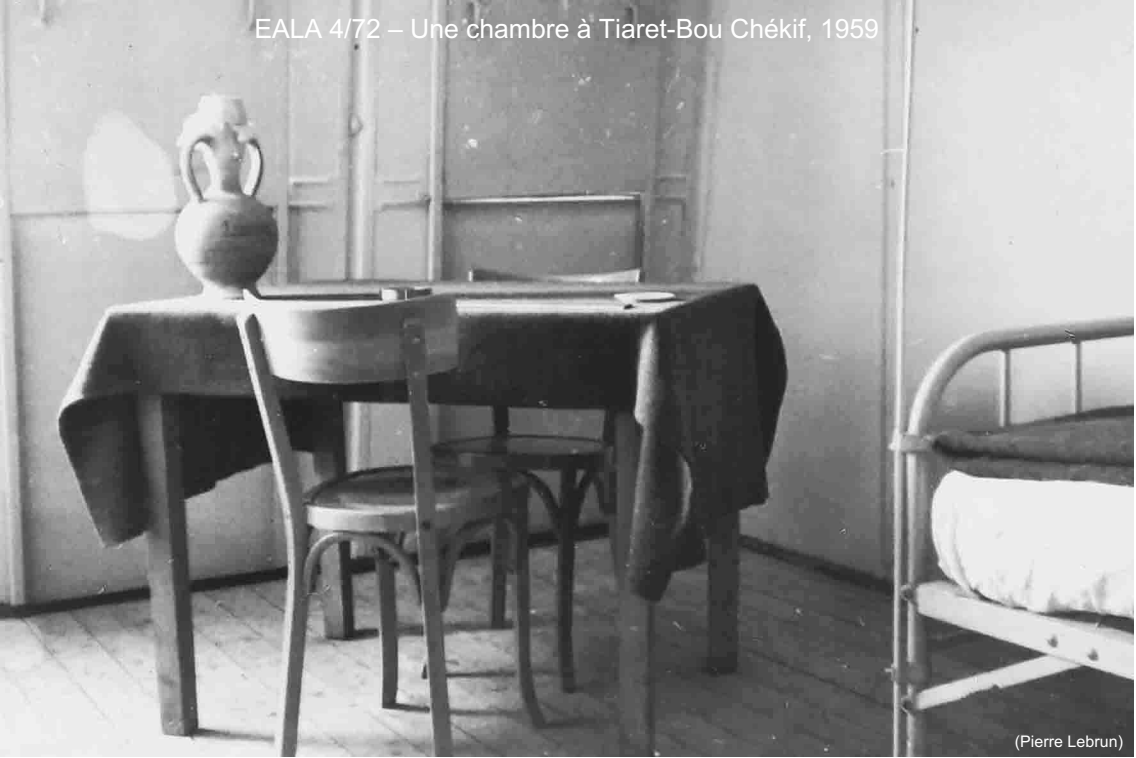
EALA 4/72 –Tiaret-Bou Chékif, septembre 1959, Asp Py, Sgt Mahonière, Sgt Shiemann, Sdt Nolly, SL Merveille, Sgt Soulard, SL Lebrun et Lt Rouault

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, août 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Une chambre à Tiaret-Bou Chékif, 1959



(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Une chambre à Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Une chambre à Tiaret-Bou Chékif, 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Piscine de Tagdempt à Tiaret, 1959

EALA 4/72 – SL pilote Pierre Lebrun, Tiaret-Bou Chékif, août 1959

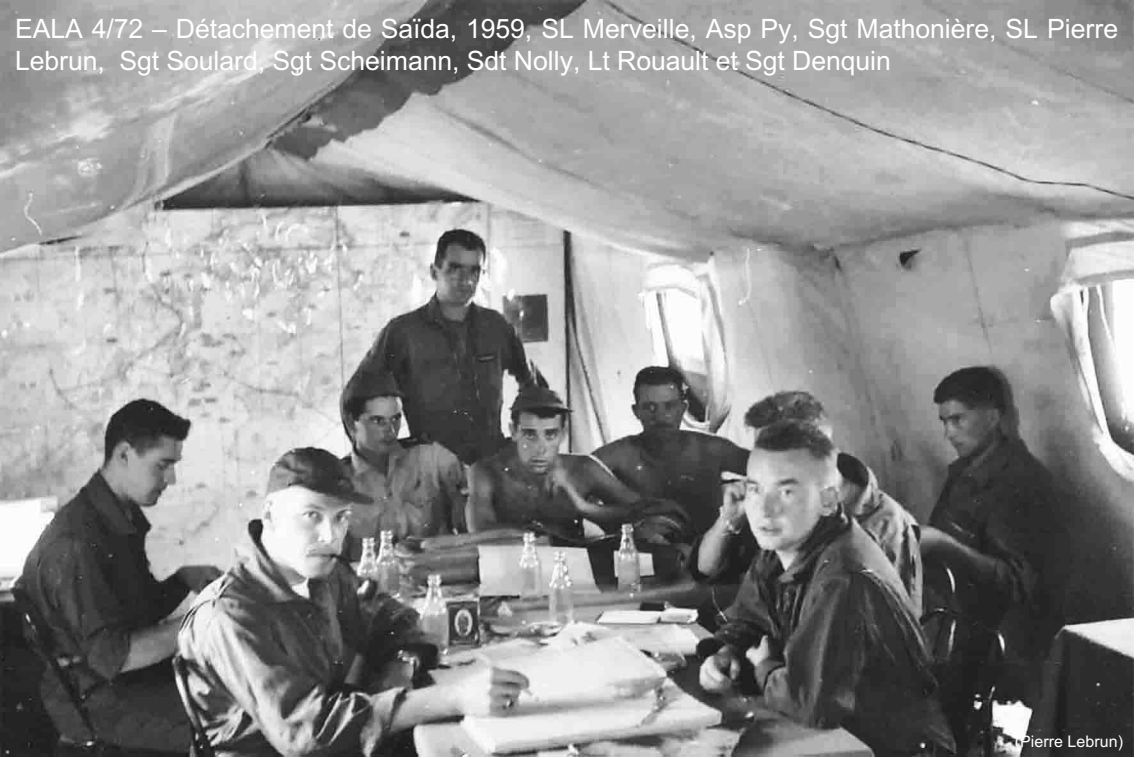
(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Détachement de Saïda, septembre 1959

Photo : collection Régis Merveille

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Détachement de Saïda, 1959, SL Merveille, Asp Py, Sgt Mathonière, SL Pierre Lebrun, Sgt Soulard, Sgt Scheimann, Sdt Nolly, Lt Rouault et Sgt Denquin



(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – La villa du détachement de Saïda, septembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – La villa du détachement de Saïda, septembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Dans la villa du détachement de Saïda, septembre 1959

(Pierre Lebrun)

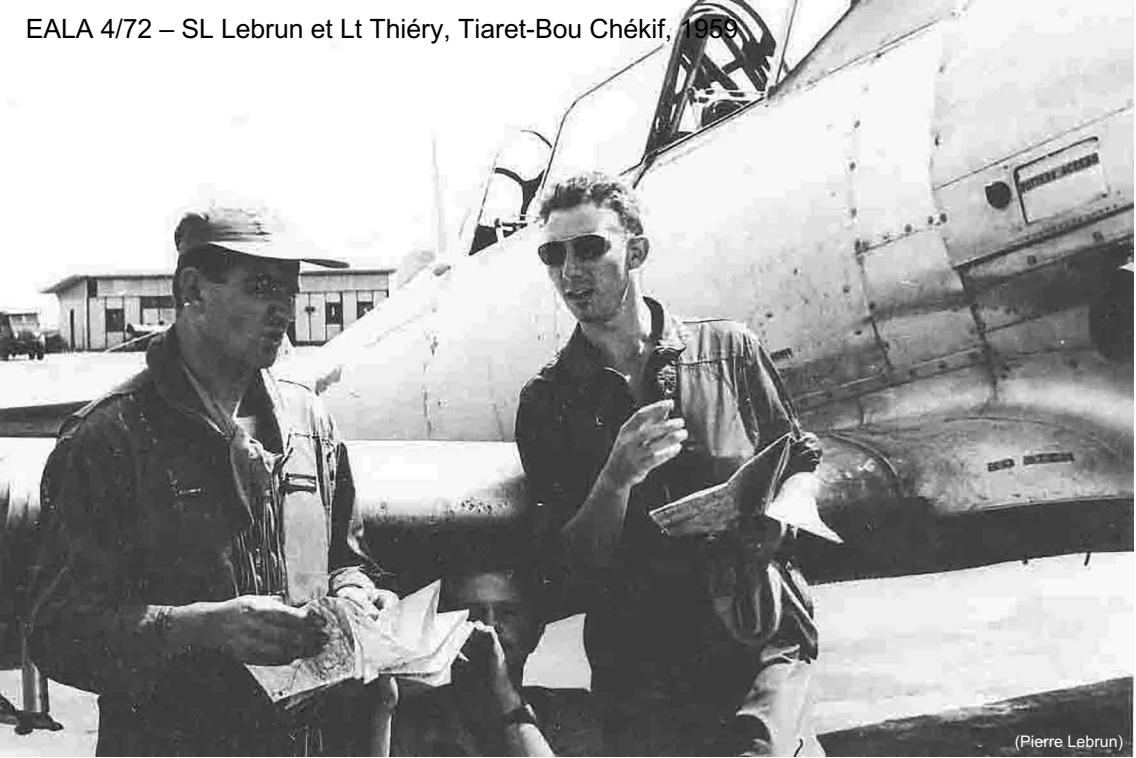
EALA 4/72 – Dans la villa du détachement de Saïda, Septembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Détachement de Saïda, 1959, la piscine en ville

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – SL Lebrun et Lt Thiéry, Tiaret-Bou Chékif, 1959



(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – SL Pierre Lebrun et Sgt Schiermann, armurier, Tiaret-Bou Chékif, Septembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tiaret-Bou Chékif, août 1959, SL Hénin, Lt Thiéry, Sgt Schermann (armurier)

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Convoyage Tébessa-Ambérieux, 28 octobre 1959, escale à Ajaccio, Lt Dalla Pria, SL Pierre Lebrun et Le Morvan

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Convoyage Tébessa-Ambérieux, 28 octobre 1959, escale à Ajaccio

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Convoyage Tébessa-Ambérieux, 28 octobre 1959, Saint-Tropez

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Gorges de l'oued Mechra, Bir-el-Ater, novembre 1959

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – La palmeraie de Négrine, 1959

EALA 4/72 – Tébessa le 5 décembre 1959, revue par le Gal Maurin commandant le GATAC 1

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tébessa le 5 décembre 1959, le Cdt Goetz remet la Croix de la Valeur Militaire au SL Pierre Lebrun, entre le Lt Thiéry et le Sgt Chauvineau

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Tébessa, le 5 décembre 1959, prise de commandement du Cne Labbé

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Négrine, mars 1960, Sgt Angelo, Sgt Rochereau, Sgt Vigneron et SL Pierre Lebrun

(Pierre Lebrun)

EALA 4/72 – Bir-el-Ater, départ du T-6 accidenté le 27 février, piloté par le Lt Varnet

(Daniel Lefèbvre)

EALA 4/72 – Bir-el-Ater, départ du T-6 accidenté le 27 février 1961

Dernière diapositive

(Daniel Lefèbvre)