



◀ Motocyclistes du 97^e GRDI, relevant de la 7^e division d'infanterie nord-africaine. Ce groupe de reconnaissance de la Légion se dépense sans compter durant la campagne de France, perdant les deux tiers de son effectif.

▼ Prise d'armes pour le 5^e escadron du 1^{er} REC près de la forêt de la Mamora au Maroc. Le 1^{er} REC forme désormais le régiment de reconnaissance de la 5^e DB (Division Blindée) dont la devise « France d'abord » est visible sur les différents matériels nouvellement perçus.

CAMPAGNE DE FRANCE 1939 1940

Créé en novembre 1939, le Groupement de recherche (GDR) 97 est une unité dérivée du 1^{er} REC (Tunisie) avec des apports en personnel du 2^e REC (Maroc) et du Dépôt Commun des Régiments Etrangers à Sidi Bel Abbès. Il est l'unité de reconnaissance de la 7^e Division d'infanterie nord-africaine. Il rejoint le camp du Valdahon en mars 1940 et combat sur la Somme. Il est constitué d'un escadron à cheval, un de motocyclistes, et un de mitrailleuses et d'engins (canon antichar). Les motos équipées de side-cars sont des Indian 340B Big Chief (1 200 cm³). Transitant par le Canada, ces dernières prennent l'appellation de CAV : « Canadian Army Vehicle ». Pesant 384 kg, elles peuvent porter deux soldats et 144 kg de matériel. Le side-car est pourvu d'un pied pour un fusil-mitrailleur. Pour améliorer la capacité de charge, un porte-bagage est « bricolé » derrière le pilote. Malgré sa puissance, ses défauts ne lui permettent pas de remplir les missions de cavalerie pour lesquelles elles ont été achetées. Par ailleurs, le réservoir de seulement 13 litres limite l'autonomie et le side-car s'avère trop petit.

L'escadron de mitrailleuses et d'engins est équipé de camions GMC ACK 353. Ces 4 roues motrices (jumelées à l'arrière) de la classe 2,5 t sont des tous chemins motorisés par des blocs de 4 070 cm³ développant 77 chevaux. Ce camion est qualifié de : « *Excellent matériel, grosses qualités manœuvrières en terrain varié, solidité et simplicité, bon transport de troupes (...), mais trop volumineux et trop encombrant pour pouvoir être utilisé en première ligne.* » Commandés aux États-Unis, le 2 septembre 1939, à raison de 2 000 exemplaires, les GMC ACK 353 sont dès l'origine destinés à la cavalerie. Le GRD est rapatrié sur la Tunisie le 10 mars 1940.

PÉRIODE 1941 1943

C'est la période la moins connue de l'histoire du Régiment. Au retour de France, le GRD 97 est dissous, à Sousse, le 30 septembre 1940.

Avant mai 1941 (date d'un témoignage), le REC est organisé en deux groupes :



▲ Les hommes du 5^e escadron du 1^{er} REC présente leur matériel, d'origine américaine, tout juste perçu à leur nouveau commandant, le lieutenant-colonel Miquel : chars légers M3 Stuart, automitrailleuses MB Greyhound et canons antichars M1 de 57 mm.



◀ Motocyclistes du 97^e GRDI, relevant de la 7^e division d'infanterie nord-africaine. Ce groupe de reconnaissance de la Légion se dépense sans compter durant la campagne de France, perdant les deux tiers de son effectif.

▼ Prise d'armes pour le 5^e escadron du 1^{er} REC près de la forêt de la Mamora au Maroc. Le 1^{er} REC forme désormais le régiment de reconnaissance de la 5^e DB (Division Blindée) dont la devise « France d'abord » est visible sur les différents matériels nouvellement perçus.

CAMPAGNE DE FRANCE 1939 1940

Créé en novembre 1939, le Groupement de recherche (GDR) 97 est une unité dérivée du 1^{er} REC (Tunisie) avec des apports en personnel du 2^e REC (Maroc) et du Dépôt Commun des Régiments Etrangers à Sidi Bel Abbès. Il est l'unité de reconnaissance de la 7^e Division d'infanterie nord-africaine. Il rejoint le camp du Valdahon en mars 1940 et combat sur la Somme. Il est constitué d'un escadron à cheval, un de motocyclistes, et un de mitrailleuses et d'engins (canon antichar). Les motos équipées de side-cars sont des Indian 340B Big Chief (1 200 cm³). Transitant par le Canada, ces dernières prennent l'appellation de CAV : « Canadian Army Vehicle ». Pesant 384 kg, elles peuvent porter deux soldats et 144 kg de matériel. Le side-car est pourvu d'un pied pour un fusil-mitrailleur. Pour améliorer la capacité de charge, un porte-bagage est « bricolé » derrière le pilote. Malgré sa puissance, ses défauts ne lui permettent pas de remplir les missions de cavalerie pour lesquelles elles ont été achetées. Par ailleurs, le réservoir de seulement 13 litres limite l'autonomie et le side-car s'avère trop petit.

L'escadron de mitrailleuses et d'engins est équipé de camions GMC ACK 353. Ces 4 roues motrices (jumelées à l'arrière) de la classe 2,5 t sont des tous chemins motorisés par des blocs de 4 070 cm³ développant 77 chevaux. Ce camion est qualifié de : « *Excellent matériel, grosses qualités manœuvrières en terrain varié, solidité et simplicité, bon transport de troupes (...), mais trop volumineux et trop encombrant pour pouvoir être utilisé en première ligne.* » Commandés aux États-Unis, le 2 septembre 1939, à raison de 2 000 exemplaires, les GMC ACK 353 sont dès l'origine destinés à la cavalerie. Le GRD est rapatrié sur la Tunisie le 10 mars 1940.

PÉRIODE 1941 1943

C'est la période la moins connue de l'histoire du Régiment. Au retour de France, le GRD 97 est dissous, à Sousse, le 30 septembre 1940.

Avant mai 1941 (date d'un témoignage), le REC est organisé en deux groupes :



▲ Les hommes du 5^e escadron du 1^{er} REC présente leur matériel, d'origine américaine, tout juste perçu à leur nouveau commandant, le lieutenant-colonel Miquel : chars légers M3 Stuart, autornitrailleuses MB Greyhound et canons antichars M1 de 57 mm.



- 1^{er} et 2^e Escadron (Esc) mécanisé à Oujda
 - 3^e et 4^e Escadron à cheval à Fez.
- Après cette date, le Régiment compte trois groupes, dont les garnisons sont reliées par voie ferrée :
- À Oujda, le 1^{er} GAMP (Groupe Automitrailleuses/portés) avec les 1^{er} Escadron AM (un peloton (Pt) motos et deux Pt d'AM) et 2^e (Porté) et l'escadron hors rang (EHR)
 - À Guercif, le 2^e GAMP avec les 5^e (AM) et 6^e Esc (Porté) par camions. Ce groupe est créé par des renforts venus de Saïda.

- À Fez, restent les escadrons à cheval.

Le 5^e Esc est composé (à cette date) de trois pelotons de combat :

- 1^{er} Pt sur side-cars René Gillet.
- 2^e Pt sur AM Laffly.
- 3^e Pt sur AM S 15 TOE (5 engins).

Ces AM Laffly S15 TOE (construites entre 1938 et 39 à 45 exemplaires) sont des véhicules à six roues avec un compartiment de conduite blindé à 7 mm, (avec un pilote inverseur) surmonté d'une petite tourelle coupole armée d'une mitrailleuse MAC 31 de 7,5 mm. Un compartiment ouvert à l'arrière dont l'usage comme de transport de

▲ Le dimanche 1^{er} avril 1945, jour de Pâques, des White Scout Cars M3 et des automitrailleuses M8 du 1^{er} REC franchissent le Rhin à Gemersheim grâce à des ponts flottants que le 10¹ RG (Régiment du Génie) est parvenu à mettre en place.

▼ Le 1^{er} avril 1945, à Gemersheim, le 10¹ RG réussit à faire traverser, sur des ponts flottants, deux pelotons de Tank Destroyer M10 du 2^e RD (Régiment de Dragons) et un peloton de chars légers M3 Stuart. Selon les sources, ces derniers sont attribués au 1^{er} REC ou au 3^e RSM (Régiment de Spahis Marocains).

combattant parfois évoqué, n'est pas avéré ni par écrit ni par des photos. Plus vraisemblablement il devait servir à transporter les bidons de carburants et le matériel nécessaire à la vie en campagne. Quatre sont utilisés par la Cie auto du 1^{er} REI. Les « Portés » sont transportés par des camions américains Fargo.

Side-car René Gillet. Deux modèles de side-cars de cette marque ont servi dans l'Armée française entre 1934 et 1940, la K1 et la G1. Toutes deux cubent 750 cm³. La roue du side-car n'est pas motrice (contrairement aux Gnome & Rhône, contemporaines)

D'après l'historique du Régiment, en novembre 1942, les escadrons sont regroupés selon leur nature. À Fez les escadrons à cheval, à Oujda les escadrons d'automitrailleuses (AM [1]), à Guercif le groupe d'escadrons portés.

TUNISIE

Le REC est chargé de constituer le Groupe de reconnaissance de la Division marocaine. Il est créé le 14 novembre 1942 à Guercif. Et il prend l'appellation de GA/1^{er} REC (Groupe Autonome). Il est constitué d'un état-major et de deux unités de combat : un escadron d'AM (ex-2^e Esc) et un escadron porté (ex 1^{er} Esc).

Les Automitrailleuses sont des « White Chevrolet ». Elles sont le résultat du montage du blindage des « White » (Séguir et Lorgeuvre) sur des camions Chevrolet qui se trouvaient en stock à la Cie de Transport du Maroc. Elles sont reconnaissables au capot du radiateur (condensateur) plus haut, qui a imposé cette modification. Les camions sont des Fargo de construction américaine (Chicago dès 1913, puis repris par Dodge en 1922, et enfin par Chrysler) puis canadienne. Toute la gamme de tonnage a été construite. La marque Chrysler a mis fin à la gamme « Fargo » en 1972. Aucune information sur le modèle utilisé en Tunisie n'a été trouvée jusqu'à présent. Par ailleurs, une photo montre un side-car René Gillet.

Après les combats pour le Foum el-Gouafel et dans la plaine du Mausolée, le GA est dissous le 31 mars 1943.

[1] Désigné aussi GEM pour Groupe d'Escadron Mécanique, commandé par le capitaine (Cne) Miquel qui sera à la tête du régiment durant la Campagne de France.



CAMPAGNE DE FRANCE 1944 1945

Désigné pour devenir le régiment de reconnaissance de la 5^e DB, le 1^{er} REC est organisé et armé selon les tableaux des Régiments de reconnaissance de division blindée. Il se compose d'un EHR et de quatre escadrons de combat (AM-M8) et un escadron (5^e Esc) sur chars légers M3/M5. Chaque escadron d'AM comprend trois pelotons constitués de cinq AM, d'un obusier M8, de cinq Jeep, d'un *Half-Track*, de deux Dodge 4x4 et de deux Dodge 6x6. Ses escadrons sont ventilés dans les CC4, CC5, et CC6 de la division. Le 3 au CC 4, le 2 au CC 5, le 4 au CC6. Le 1^{er} Esc et le 5 restent à la disposition du général commandant la Division.

En août 1943, le Régiment commence à percevoir du matériel américain. Il quitte Fez pour la forêt de la Mamora près de Rabat (Maroc). Il perçoit d'abord des M3 A1 *Scout Car*, de « vulgaires camions blindés » armés d'une mitrailleuse cal. 30. Basé sur un véhicule civil, cet engin à quatre roues motrices peut rouler à 88 km/h et transporter six combattants en plus de l'équipage à l'avant dont le chef de groupe). Reversés à un régiment de Spahis, ils seront avantageusement remplacés par les AM-M8, et M20. Ces automitrailleuses américaines, matériel majeur durant cette campagne, suivront le Régiment jusqu'à la fin de la guerre d'Algérie.

L'AM-M8, *Light Armored Car* est un engin produit à partir de mars 1943 en réponse à l'observation des combats européens en 1940 et 1941. C'est un véhicule rapide (89 km/h) avec un rayon d'action de 560 km et qui pèse 7,9 t en ordre de marche. Il est motorisé par un Hercules 6 cylindres à essence développant 100 chevaux. L'automitrailleuse M8 est un 6x6 intégral, les roues étant protégées par des garde-boue amovibles. Elle est armée d'un canon M6 de 37 mm sous tourelle découverte, et d'une mitrailleuse de 12,7 mm en circulaire au-dessus de la tourelle. L'équipage est de quatre hommes. Elle est trop peu blindée (3 mm pour le plancher et 19 mm pour la face avant et la tourelle), mais cet inconvénient est largement compensé par ses performances en tout terrain, sa fiabilité, et l'efficacité de son armement face aux engins de reconnaissance ennemis. À l'arrêt des chaînes de montage en 1945, 11 667 véhicules ont été construits. Considérée comme sa « cousine », la M20 est armée d'une seule mitrailleuse et utilisée comme transport de soldat, et d'autres missions comme, les transmissions, et l'approvisionnement. La M8 est le véhicule de base des escadrons durant la campagne de France et d'Allemagne, à raison de quatre par peloton, avec quatre Jeeps et un obusier M8.

Le 5^e Esc est doté de chars légers M5. C'est une version améliorée du *Light Tank* M3 produit à partir de mars 1941. D'un poids de 14,7 t, le M5 affiche une vitesse maximale de 58 km/h avec une autonomie de seulement 120 km. Il est armé d'un canon M6 de 37 mm long de 53 calibres, sous tourelle fermée. Ses obus (103 en dotation) peuvent percer 15 mm à 2 000 m. Il est relativement bien protégé avec 25 mm pour la face avant. Le canon bénéficie d'un système de stabilisation en élévation, mais le pointage se faisant à l'épaule, il oblige le tireur à suivre les mouvements. Aussi la gyrostabilisation est souvent débranchée. Jusqu'à trois mitrailleuses de 7,62 mm peuvent être utilisées (coque, coaxiale, et sur le toit).

Directement dérivé du char léger M5, le M8 *Howitzer Motor Carriage* est armé d'un obusier court M2/3 de 75 mm sous tourelle ouverte. La portée maximale des obus de 75 mm est de 8 700 m, et il peut tirer des obus explosifs (ou à charge creuse) utilisables en tir direct. Il transporte 46 coups. Par rapport au *Light Tank* M5, la

mitrailleuse de caisse est déposée, et les trappes d'accès aux postes avant sont déplacées. Le diamètre de l'anneau de la tourelle est augmenté, laissant plus de place à l'équipage en tourelle. Une circulaire pour 12,7 mm est montée à l'arrière droit de la tourelle. D'un poids de 15,7 t, ses deux moteurs en V Cadillac série 42, montés côte à côte avec une boîte automatique, d'une puissance totale de 220 chevaux, lui assurent une vitesse maximale de 58 km/h avec une autonomie de 161 km. Leur tourelle sera montée sur les engins amphibies LVT (A)-4 en Indochine. Chaque peloton compte un M8 *Howitzer*, et un groupe porté sur *Half-track* est rattaché à chaque obusier.

Bien évidemment le Jeep Willys fait son apparition lors de cette campagne, tout comme le camion GMC et le *Half-Track* M2/M3 qui est le « cheval de bataille » du Régiment de marche de la Légion étrangère (RMLE) qui forme l'infanterie de la division. On retrouvera tous ces engins en Indochine, en Algérie, et pour certains encore en France. ■



▲ L'équipage de ce *Half-Track* M3 du 1^{er} REC (notez la grenade à sept flammes de la Légion étrangère sur l'insigne de la 5^e DB, le « France d'abord ») observe quelques instants d'un repos lors de la campagne d'Allemagne, au printemps 1945.

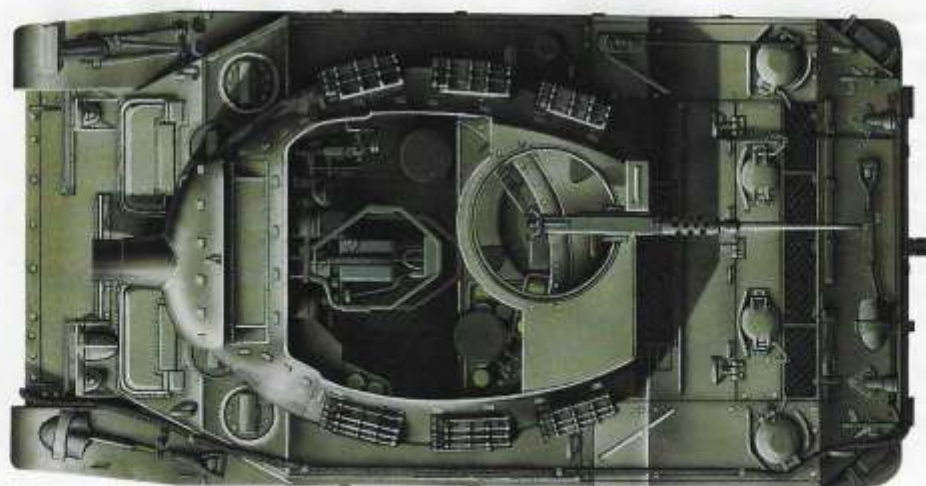
▼ Traversant ici une ville allemande, le 1^{er} REC participe activement à la libération de la France en 1944-45. Régiment de reconnaissance de la 5^e DB du général de Vernejoul, l'unité déploie des automitrailleuses M8 *Light Armored Car* (AM-M8 ou AMM8) et M20, des M8 *Howitzer Motor Carriage*, ainsi que des *half-tracks* et des *Light Tank* M5.





M8 Howitzer Motor Carriage

1^{er} Régiment étranger de cavalerie
5^e Division blindée
Armée française
Alsace, France, 1944





**M8 Light Armored Car
(AM-M8 ou AMM8) « Saint-Mihiel »**

2^e peloton, 5^e escadron
1^{er} Régiment étranger de cavalerie
5^e Division blindée
Armée française
Vallée du Rhône, France, 1944

