



Véhicule de commandement et de liaison léger, non blindé, le VT4 est de type 4x4 militarisé, destiné **à assurer des liaisons au profit de 5 soldats ou 4 combattants équipés FELIN** dans un contexte opérationnel (opérations intérieures type Sentinelle ou opérations extérieures en phase de stabilisation et normalisation) et de préparation opérationnelle (sécurité des activités, manœuvres, formation et entraînement).

Il participe également directement à la **sécurisation des emprises militaires et sensibles**. Dans le cadre de la loi de programmation 2019-2025, 3980 équiperont l'armée de Terre d'ici 2025.

Le VT4 est un véhicule léger tactique polyvalent remplaçant le véhicule P4 (Peugeot 4 roues motrices). Il allie modernité, puissance, capacité de franchissement et dispose d'un profil de roulage complet (sur route, en tout chemin et en tout-terrain).

Ses points forts

- matériel récent doté de nombreux dispositifs de sécurité pour la conduite sur route ;
- charge utile et capacité d'emport conséquentes (5 soldats ou 4 combattants Félin, avec 1 jour de combat et musette COYOTTE) ;
- niveau d'équipements permettant d'économiser le potentiel physique des soldats en opération (climatisation, assise confortable et insonorisation de l'habitacle) ;
- puissance et vitesse

Caractéristiques

- PTAC de 3,5 t avec une charge utile de 900 kg ;
- tout terrain ;
- pré-équipé pour recevoir 2 postes PR4G, le système d'information SITEL, un moyen de positionnement par satellites de type DAGR. Il doit bénéficier à terme des moyens de communication de nouvelle génération (CONTACT, SICS) ;
- systèmes d'occultation de sources lumineuses Black-out ;
- 220 CV, 163 km/h ;
- aérotransportable ;
- peut fonctionner avec les carburants militaires et du gas-oil fortement dégradé ;
- housses de transport compatibles FAMAS et HK416F.