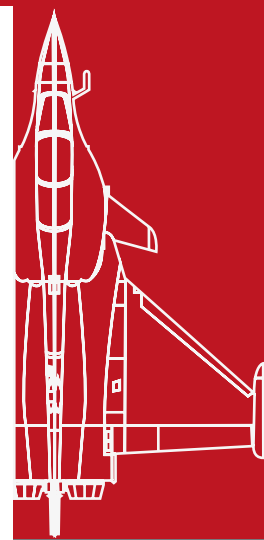




ÉCHO 115

NEWSLETTER DE LA BASE AÉRIENNE 115

AU COEUR DE L'ACTUALITÉ !



Chers amis de la base aérienne 115,

Nous entrons dans la dernière ligne droite des travaux de modernisation de la base aérienne 115 puisque nous rouvrirons la piste à la fin du mois d'avril avant d'accueillir de nouveau le plot PO chasse à la fin du mois de mai.

Dans le même temps, nous poursuivons activement les préparatifs qui nous permettront de célébrer, dès le mois de juin, les 90 ans de l'armée de l'Air et de l'Espace, d'accueillir la 5^e escadre de chasse et l'escadron de chasse 1/5 « Vendée » en juillet et de participer activement aux commémorations de la Libération de la Provence au mois d'août.

En attendant, comme vous le découvrirez dans cette édition de l'Echo 115, nous avons accueilli, au mois de mars, plusieurs autorités de haut niveau sur la BA115, dont M.Thierry Suquet, nouveau Préfet de Vaucluse, et le GAA Stéphane Mille, chef d'État-major de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Bonne lecture !

Colonel Guillaume DESCHAMPS
commandant la BA115

01
MAR



[RÉSERVE]

La synthèse du stage des futurs moniteurs ITC des unités de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace a eu lieu au sein du Centre d'instruction et d'information des réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace (CIIRAAE) de la base aérienne 115.

[VISITE]

La base aérienne 115 a eu lieu le privilège de recevoir le Chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, le général Stéphane Mille.



08
MAR

11
MAR



[EXERCICE]

Immersion avec le Commando parachutiste de l'Air n°20 lors d'un Module d'entraînement dédié à l'appui spécialisé (MEDAS) dans le sud-est de la France.

[VISITE]

La base aérienne 115 d'Orange a accueilli le nouveau préfet de Vaucluse Thierry Suquet, qui a pris ses fonctions le 4 mars dernier.



13
MAR

22
MAR



[DON DU SANG]

Le Centre de transfusion sanguine des Armées de Toulon (CTSA) a co-organisé une campagne de collecte avec la base aérienne 115. Le personnel de la BA115 s'est mobilisé pour un geste d'une valeur inestimable : le don du sang.

PMI-MIG SNU



Un stage de préparation militaire initiale de réserviste s'est déroulé sur la base aérienne 115 du 04 au 10 mars 2024. Composé de 57 stagiaires dont 34 candidats réservistes âgés de 17 à 34 ans auxquels se sont ajoutés 23 jeunes gens qui se sont présentés dans le cadre de la mission d'intérêt général du Service national universel (SNU).

Ce stage a été organisé par les cadres du Centre d'information et d'instruction des réserves de l'armée de l'Air et de l'Espace (CIIRAAE CA.115) qui se sont nécessairement appuyés sur des renforts de l'Escadron de réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace

(ERAAE RA.115) pour assurer l'encadrement jour et nuit des stagiaires. 2 sous-officiers d'active de l'ESTA 2E-005 se sont portés volontaires pour participer à cet encadrement.



Composé de quelques heures de cours en salle notamment pour la présentation des bases des règles militaires, de l'armée de

l'Air et de l'Espace ou encore de topographie, ce stage repose avant tout sur des instructions pratiques de manœuvres militaires, de généralités sur le FAMAS et de technique de tir, de lancer de grenades et de secourisme. Les stagiaires ont pu effectuer une séance de simulation de tir grâce au SITTAL du CPOCAAÉ complété d'une séance de tir à la carabine à plomb. Enfin, la section préparation du combattant du BRH a organisé des séances d'initiation au TIOR et au parcours du combattant. L'Escadron de protection a assuré une démonstration cynophile, l'ESTA 15.065 une visite des installations de maintenance hélicoptères et le CIRFA a présenté les nombreuses opportunités d'emploi et de carrière que propose notre institution. Un raid rallye-synthèse d'une journée dans les dentelles de Montmirail a clôturé cette semaine de stage.

Bien que privés de téléphone portable (hormis 15 mn en soirée) et soumis à un rythme assez exigeant tant sur le plan physique que sur le plan mental par les règles de vie en communauté militaire, l'ensemble des 34 candidats réservistes ont fortement apprécié cette expérience et se sont tous portés volontaires pour rejoindre la FMIR en juillet prochain. Quant aux 23 stagiaires SNU, 9 d'entre eux remplissant les conditions requises d'âge ont également Une prochaine semaine PMI de 40 stagiaires sera organisée du 22 au 28 avril. 85 jeunes réservistes pourraient ainsi augmenter les effectifs de la base en juillet prochain. Cet objectif ambitieux, supérieur à ceux fixés cette année (50), démontre que la base aérienne 115 s'inscrit pleinement dans l'objectif de doublement des effectifs réserve à l'horizon 2030.



L'ESCADRON DE CHASSE 01.005 « VENDÉE »



Durant la Seconde Guerre mondiale, le GC II/6 prend part à la campagne de France, au cours de laquelle il remporte 21 victoires, aux commandes de Potez 631 et de Bloch 152, avant sa dissolution le 20 août 1940 à Avignon Pujaut. Reconstitué sur Dewoitine 520 en 1942 au Sénégal, il est dissous en 1943, pour enfin renaître en Algérie au mois d'août 1944 sur P39 Airacobra.

Après un court passage à Salon, il regagne Bizerte puis La Réghaïa, équipé de P63 Kingcobra, pour former la 5^e Escadre de chasse.

Dès sa constitution au sein de la 5^e Escadre de chasse, l'EC 1/5 Vendée comporte deux escadrilles, la SPA26 et la SPA124.

La C46 « Trident » rejoignit l'EC 1/5 le 01/04/1997 jusqu'à la mise en sommeil de l'escadron le 29/06/2007.

Le cinquième escadron Rafale de l'AAE reprendra le 18 juillet 2024 les traditions de l'Escadron de chasse 01.005 « Vendée » (EC 1/5) dans un premier temps avec ses deux escadrilles historiques la SPA26 et la SPA124 puis en 2025 l'escadrille C46 les rejoindra. Ces trois escadrilles ont des traditions remontant à la Première Guerre mondiale.

La SPA 26 « Cigogne de Saint Galmier »



Formée le 26 août 1914, la SPA 26 Cigogne s'illustra, notamment avec le célèbre groupe des Cigognes, par ses 51 victoires certaines et 70 probables, acquises sur Morane Saulnier, Nieuport et SPAD.

En 1920, elle intègre le 2^e régiment, installé à Neustadt sur Nieuport 62, puis, en 1933, le GC II/6 stationné à Chartres, elle y retrouve la SPA 124.

La SPA 124 « Jeanne d'Arc »



C'est en 1917 que la branche française de l'escadrille 124 La Fayette devient la SPA 124 alors équipée de SPAD XIII, pour prendre en 1918 le nom de « La Jeanne ». A l'issue de la guerre, celle-ci totalise 22 victoires aériennes. Dissoute le 13 février 1919, puis reconstituée le 1er janvier 1921 au sein du 2^e régiment d'aviation de chasse (2^e RAC) à Strasbourg, elle rejoint la SPA 26 en 1933 pour former le GC II/6.

La C 46 « Trident »



Créée au printemps 1915 cette escadrille fut initialement équipée du Caudron G IV puis en 1918 du Caudron RXI avion le plus surprenant de la 1^{ère} GM construit à 370 exemplaires et surnommé « nid de mitrailleuse » (cinq mitrailleuses) servi par trois membres d'équipage.

A la fin de la guerre, celle-ci totalise 36 victoires aériennes homologuées et 17 probables C'est une des unités de l'aéronautique qui a payé le tribut le plus lourd de l'aviation française en 14-18. Elle poursuivra ses activités dans l'aéronautique militaire puis dans



l'armée de l'Air jusqu'à sa dissolution en août 1940. Ses traditions seront reprises par la 1^{ère} escadrille de l'EC 1/30 « Loire » jusqu'en mai 1974 avant d'être reprises par la 3^e escadrille de l'EC 1/5 « Vendée » le 1^{er} avril 1997. Elle sera à nouveau dissoute le 29 juin 2007 pour être recréée comme 1^{ère} escadrille de l'EC 2/5 « Ile-de-France » jusqu'à sa mise en sommeil en juin 2022. Cette escadrille devrait retrouver l'EC 1/5 « Vendée » en 2025...

Sources documentaires :

Servicehistorique.sga.defense.gouv.fr ;

Espace Muséal Caritat de la BA115 ;

Site traditions-air.fr du Col (h) Henri GUYOT (EMA71), ancien pilote de l'AAE et ancien rédacteur en chef d'Air Actualité de 1988 à 1994 ;

Site albinsdenis.free.fr de Monsieur Albin Denis, passionné d'aéronautique.

À VOIR

DANS LES PAS D'UN FUTUR PILOTE

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE ET PILOTE AUTOMOBILE

LES FRANÇAIS GRANDS VAINQUEURS DU CRUNCH DES AVIATEURS

REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DE LA BASE AÉRIENNE 115

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DE SES AVIATEURS ET AVIATRICES